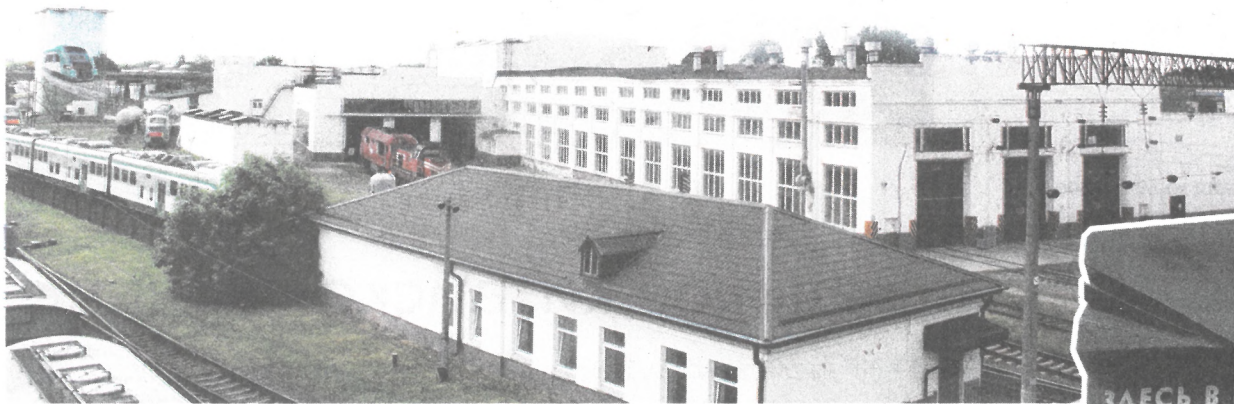
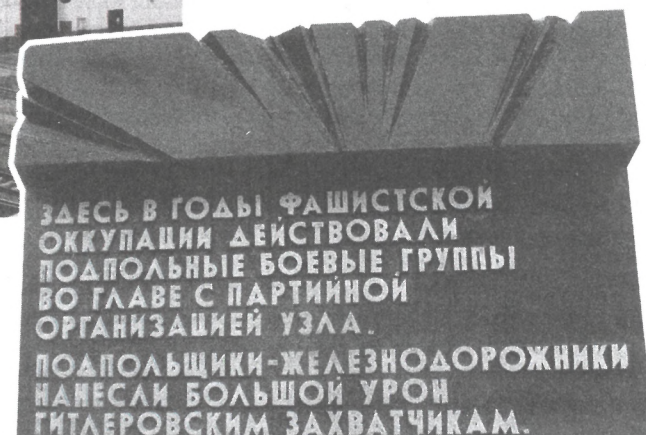


Константин БАКУН, «ТВ»



Сформированные на протяжении долгих лет традиции чтят в локомотивном депо Минск, храня память об истории предприятия и трагических событиях Великой Отечественной. В годы войны здесь действовала подпольная группа во главе с начальником паровозного депо Федором Кузнецовым.



ЗДЕСЬ В ГОДЫ ФАШИСТСКОЙ  
ОККУПАЦИИ ДЕЙСТVOВАЛИ  
ПОДПОЛЬНЫЕ БОЕВЫЕ ГРУППЫ  
ВО ГЛАВЕ С ПАРТИЙНОЙ  
ОРГАНИЗАЦИЕЙ УЗЛА.  
ПОДПОЛЬЩИКИ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ  
НАНЕСЛИ БОЛЬШОЙ УРОН  
ГИТЛЕРОВСКИМ ЗАХВАТЧИКАМ.



Из подпольной газеты «Минский большевик»:

«Немецкий железнодорожный транспорт работает с большими перебоями. На линиях, станциях, в депо народные мстители выводят из строя подвижной состав, паровозы, связь. Сотни эшелонов с немецкой техникой и живой силой летят под откос. Тысячи орудий, танков, самолетов, десятки тысяч немецких солдат и офицеров не доезжают до фронта. Патриоты Минска также нанесли противнику ряд чувствительных ударов по железнодорожным объектам».

Из обращения Федора Кузнецова в газете «Звезда» от 6 сентября 1942 года:

«Кожны патрыёт Радзімы павінен дапамагчы чым толькі можа, каб хутчэй разграміць ненавісныя банды Гітлера. Мы абавязаны ў што б там ні стала ў 1942 годзе знішчыць фашысцкую гадзіну...»



### Евгения Лапицкая:

*Мы бережно относимся к нашей истории. Когда проходят памятные мероприятия, совместно с молодежью, ветеранами, работниками собираемся у мемориальной доски, установленной на здании депо к 40-летию Великой Победы в честь подвига подпольщиков, возлагаем цветы, вспоминаем тех, кто уже не вернется. Проходят года, и все меньше остается живых свидетелей тех страшных событий. Но память о них жива...*



Немецкие самолеты появились над Минском около полудня 23 июня 1941 года. Весь следующий день не прекращалась бомбежка. Перестали работать магазины, остановился транспорт, вышли из строя электроснабжение и водопровод. К вечеру был уничтожен центр города.

По словам ветерана отрасли и хранителя музея Евгении Лапицкой, в результате бомбардировок уже в первые дни на Минском железнодорожном узле подъездные пути были разрушены, значительная часть подвижного состава уничтожена. Но и в этих условиях работники продолжали эвакуацию.

До начала войны паровозным депо руководил Федор Кузнецов, впоследствии комиссар партизанской бригады «Народный мститель».

Евгения Лапицкая отмечает, что одним из первых шагов подпольщиков стало создание конспиративных квартир для проведения встреч, приема связных, хранения литературы, оружия, боеприпасов. Была такая на столичной улице Чкалова, 26 и у Кузнецова.

Начиная с ноября 1941-го группа подпольщиков-железнодорожников подбирала надежных людей и отправляла их в «Народный мститель». Продолжалась диверсионная работа и на территории депо — только за зиму 1941 — 1942 годов было «заморожено» 50 немецких паровозов. Началась деятельность по установке мин под вражеские составы.

В мае 1942-го публично были казнены 28 подпольщиков. Узнав о начавшихся арестах, Федор Спиридонович с группой из 20 человек ушел в партизанский отряд.

В конце мая вблизи Молодечно они заминировали железнодорожный путь, отправив под откос поезд с живой силой и техникой противника. Всего бригадой Кузнецова было взорвано более 130 эшелонов.

После освобождения Минска Федор Спиридонович вернулся на должность начальника депо. Предприятие практически лежало в руинах. Для восстановления паровозов с Забайкальской дороги прибыл подвижной ремонтный поезд в составе всего 30 человек. Тогда и было принято решение создать маневровый цех. Работники круглосуточно освобождали территорию от завалов, восстанавливали здания и пути. Постепенно движение поездов возобновлялось. На смену старым в депо поступали новые, более мощные локомотивы. Их парк постепенно увеличивался. Мирная жизнь потекла своим чередом...



Федор Кузнецов