



Тринадцать

Столько команд в минувшие выходные продемонстрировали свое мастерство в туристско-прикладном многоборье в детском оздоровительном лагере «Лесное озеро» под Оршей. В туристическом слете приняли участие железнодорожники трех узлов Минского отделения Белорусской железной дороги.

Традиции соревнования начались с демонстрации техники велосипедизма. Этот двухколесный экологичный транспорт тесно вошел в нашу жизнь. А вот насколько хорошо участники владеют техникой его вождения, они демонстрировали на так называемой площадке. Причем выписывать восьмерки и круги, проходить ворота и качели им приходилось не на привычном асфальте, а на грунте, что усложнило задачу. И лучше всех с ней справилась дежурная по станции Орша-Восточная Елена Пиотух, преодолевшая дистанцию без единого штрафного очка. К слову сказать, она обогнала своего мужа – слесаря-электрика локомотивного депо Орша Игоря Пиотуха. Для обоих велосипед – и увлечение, и любимый вид транспорта. В итоге же в этой дисциплине лидировали представители станции Орша, показав лучший общий результат. Им уступили велосипедисты из моторвагонного де-

по Минск, опередившие коллег из локомотивного депо Орша. Первый соревновательный день завершился ночным ориентированием на местности.

Пяти представителям каждой команды с компасом, картой и фонариками предстояло преодолеть заданную дистанцию в лесном массиве, пройти шесть

пикетов, на которых сделать отметки в контрольных карточках. На протяжении многих лет тон в этой дисциплине задавали представители локомотивного депо Орша и столичных предприятий. В этом году всех похорошему удивили участники Оршанской дистанции электроснабжения. А вот локомотивщики стали лишь третьими, уступив одну позицию своим соперникам со станции Орша.

Нужно отметить, что жесткой конкуренции в ходе соревнования не ощущалось. Наоборот, чувствовались доброжелательность, взаимопонимание и взаимовыручка между представителями разных предприятий, которые хорошо знакомы друг с другом. Правда, в этом году было немало и новичков. Второй соревновательный день был насыщенным и вместе с тем напряженным. Начался он с полосы препятствий. Участникам нужно было преодолеть так называемые переправу и гать, вывернуться от маятника, пройти по качающемуся бревну, параллельным верев-

кам, показать гибкость и находчивость в «путанице», а также слаженность, прыгая впятером на скакалке. Отлично с этими преградами справились представители локомотивного депо Орша, имевшие лучший результат. Считанные секунды им уступили спортсмены из Оршанской дистанции пути, в тройку лидеров также вошли оршанские станцииники.

Отличная возможность улучшить свои результаты у команд была во время эстафеты – одной из самых захватывающих дисциплин турслета. Она предполагала несколько этапов и хорошую подготовку участников. Начали ее дуэты велосипедистов. После преодоления своей дистанции у озера Девино они передали эстафету гребцам, которые на байдарках должны были пройти заданный участок водной глади. Затем в состязание вступили биатлонисты, добежавшие от озера до стадиона, где нужно было сделать по три выстрела. Каждый промах грозил пробегом дополнительной дистанции. Завершилась эстафета полосой препятствий. В ней снова отлично проявили себя участники станции Орша, вырвавшие победу у оршанских локомотивщиков. Третьими стали их коллеги из моторвагонного депо Минск.

Закончился второй день конкурсом художественной самодельности. В этот раз он был посвящен военно-патриотической теме и Году народного единства и состоял из двух туров. Все команды добросовестно подготовились. Но самыми яркими стали представители станции Минск-Пассажирский. Жюри также отметило команды ПМС Орша и Оршанской дистанции пути. Райпрофсоюз Минского отделения подготовил для призеров сладкий подарок – три трехкилограммовых торта. Впрочем, их мог попробовать любой желающий.

С ориент-шоу начался последний день туристического слета. Оно же его и завершило. Участники должны были на время, используя компас, пройти индивидуальные маршруты с пикетами, обозначенные в карточках.

Результат этого соревнования и общего исхода турслета оказался поистине неожиданным. Удивила всех дружная команда станции Орша. Она лидировала по итогам двух дней, а в последней дисциплине даже не вошла в тройку лидеров, заняв 12-е место. Таким образом открыла путь к общей победе своим конкурентам из локомотивного депо Орша, которые, кстати, стали первыми в ориент-шоу, опередив столичный вагонный участок и Оршанскую дистанцию пути. В результате станции Орша заняла только третье место, уступив команде из моторвагонного депо Минск. Победу праздновали оршанские локомотивщики.

Ольга ОРЛОВА
Фото Андрея ЮРКОВА

