

Фаниполь поддаст контейнеров

ВПЕРВЫЕ ОТПРАВЛЕН КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД В ШАНХАЙ

Маршрут состава пролегает до петербургского порта, откуда грузенные пиломатериалами и продукцией из древесины белорусских производителей контейнеры, морским путем попадут в Поднебесную.

Первую интермодальную отправку груза с этой станции организовала Транспортная группа FESCO – одна из крупнейших транспортно-логистических компаний России с активами в сфере портового, железнодорожного и интегрированного логистического бизнеса.

Из Фаниполя поезд проследовал до припортовой станции Автово в Санкт-Петербурге. Затем перегруженные на судно группы контейнеры отправились в порт Шанхай регулярной морской линией FESCO Baltorient Line, маршрут которой проходит через Суэцкий канал.

Состав сформирован из 62 сорокафутовых контейнеров (124 TEU). Расчетный срок всей интермодальной перевозки составит ориентировочно 50–55 дней, сообщает пресс-служба группы.

В настоящее время основной импортный и экспортный грузопоток Беларуси проходит через железнодорожную станцию Колядичи, что влияет на загрузенность ее инфраструктуры. Как отметил исполнительный директор компании «ФЕСКО Интегрированный Транспорт», входящей в состав Транспортной группы, Леонид Шляхтуров, это стало причиной того, что FESCO

добавила в схему своих маршрутов станцию Фаниполь Минского отделения Белорусской железной дороги. Использование ее мощностей позволит избежать простоя грузов, а также повысить оперативность отправки и получения контейнерных поездов.

ПЕРВОНАЧАЛЬНО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОТПРАВКИ ПО НОВОЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СХЕМЕ БУДУТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ НА ОСНОВЕ ЗАПРОСОВ КЛИЕНТОВ. В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПЛАНИРУЕТСЯ ФОРМИРОВАТЬ НА СТАНЦИИ ФАНИПОЛЬ, ГДЕ НЕДАВНО КОМПАНИЕЙ «ДРАЙПОРТ» БЫЛО ЗАВЕРШЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО КОНТЕЙНЕРНОГО ТЕРМИНАЛА ПЛОЩАДЬЮ 2,3 ГА, ПО ДВА-ТРИ ЭКСПОРТНЫХ ПОЕЗДА В МЕСЯЦ.

Терминал способен обрабатывать до 26 тыс. TEU в год. Мощность площадки под единовременное хранение контейнеров составляет 490 TEU.

По новому интермодальному маршру-

ту, помимо Китая, FESCO может доставить грузы в Индию и страны Юго-Восточной Азии фидерными линиями из портов КНР и организовать отправки в обратном направлении – до станции Фаниполь.

К слову, в 2023 году порты Санкт-Петербурга стали базовыми точками для перевалки белорусских экспортных грузов. А это – 12,9 млн тонн, или 90% всех прошедших через российские порты грузов. К 2025 году грузоперевалку с использованием портов северной столицы РФ планируется довести до 15 млн тонн.



Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА