

На нем ездил каждый. Фирменному поезду Минск – Москва 60 лет



Фото: БЖД
Видео: БЖД

Символично, что юбилей фирменного поезда Белорусской железной дороги № 2/1 Минск – Москва «Беларусь» совпадает с празднованием Дня единения народов Беларуси и России.

За 60 лет на нем из Минска в Москву и обратно [проехали](#) более 11 миллионов пассажиров. В 2021 году ими стали порядка 200 тысяч жителей двух стран.

Решение о запуске фирменного поезда было принято в Центральном комитете Коммунистической партии Советского Союза в Москве. Состав первого поезда сформировали из вагонов Московской железной дороги и передали в эксплуатацию белорусской магистрали. Приемка поезда в Москве проходила под руководством его начальника Виктора Ходоша – потомственного железнодорожника с большим опытом работы.



2 апреля 1962 года фирменный поезд Белорусской железной дороги торжественно отправился в первый рейс из Москвы в Минск. На его вагонах размещались надписи «Москва – Минск» и «Экспресс». Спустя некоторое время в этом же году поезд получил официальное название «Белоруссия».

Первый состав обслуживали две бригады: от Минска до Москвы – белорусская, от Москвы до Минска – российская. Вскоре БЖД передали второй состав фирменного поезда, и он полностью перешел на обслуживание поездными бригадами белорусской магистрали.

По маршруту курсировали два состава поезда, которые состояли из 16 вагонов.

Фирменный поезд «Белоруссия» быстро стал популярным. Он славился своим безупречным сервисом, чистотой и уютом в вагонах, профессионализмом и доброжелательностью проводников. Среди пассажиров поезда были известные политики и общественные деятели, звезды эстрады, театра и кино, выдающиеся спортсмены.



В апреле 1994 года по решению Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества поезду было присвоено современное название «Беларусь» и дан статус «фирменный», который в настоящее время подтверждается один раз в пять лет.

Сегодня фирменный поезд «Беларусь» – это визитная карточка Белорусской железной дороги и нашей страны. Он ежедневно курсирует по маршруту Минск – Москва – Минск, преодолевая расстояние в 750 км за 10 часов. Расписание движения поезда составлено с учетом комфортного времени отправления и прибытия для пассажиров: вечером поезд отправляется с вокзала станции Минск-Пассажирский в 22:10 и прибывает в Москву в 08:15. В обратном направлении поезд отправляется в 22:10 и прибывает в столицу Беларуси в 7:25. В пути следования поезд делает три остановки: в Орше, Смоленске и Вязьме.

В составе поезда курсируют плацкартные, купейные и СВ вагоны, а также вагон-ресторан.



Для пассажиров созданы все необходимые условия. Вагоны оборудованы современными системами кондиционирования, освещения, обогрева, аудио-видеоаппаратурой, электронными табло, холодильниками, микроволновыми печами и многим другим. Интерьеры купе разработаны с учетом современных требований дизайна и эргономики, с использованием экологически чистых и безопасных материалов.

<https://mlyn.by/02042022/na-nem-ezdil-kazhdyj-firmennomu-poezdu-minsk-moskva-60-let/>