

# Поезд мгновенно не остановишь

Железная дорога является зоной повышенной опасности из-за подвижного состава и высокого напряжения в контактном проводе. И хотя вблизи железной дороги установлены предупреждающие знаки и плакаты, но некоторые люди не обращают на них внимания. Более того, взрослые подают плохой пример своим детям и внукам, забывая о том, что, рискуют жизнью.

Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность. Пренебрегая существующим запретом, некоторые ребята находятся на железнодорожных путях, цепляются за автосцепки и подножки вагонов. Шалость не остается безнаказанной, дети получают травмы различной тяжести и, как правило, остаются инвалидами.

В этом году зафиксирован один групповой случай травмирования людей на железнодорожной станции Ратомка. Женщина и мужчина с детской коляской переходили с первой платформы на вторую в непосредственной близости от движущегося поезда. Подача звукового сигнала и экстренное торможение не предотвратили беду. Взрослые погибли, а травмированного ребенка доставили в больницу, где на следующий день он скончался.

В Молодечненской дистанции пути было зарегистрировано 5 случаев травмирования людей на железной дороге. Потерпевшие не реагировали на сигналы, подаваемые машинистом поезда. А в Минском отделении железной дороги только за 9 месяцев произошло 43 несчастных случая. В 2021 году - 38.

Основными причинами непроизводственного травматизма стали: хождение граждан на железнодорожных путях в неустановленных местах, переход железнодорожных путей в непосредственной близости от подвижного состава, нахождение на объектах железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения (из общего числа травмированных граждан 27 человек находились в состоянии алкогольного опьянения, зафиксировано 5 случаев суицида.

Перед переходом через пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива, вагонов. При их приближении

следует остановиться. Также надо убедиться в отсутствии движущегося состава по соседним путям и только после этого продолжить своё движение.

Строго запрещается ходить по железнодорожным путям, переходить и перебегать через них перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. На станциях и перегонах нельзя подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь, оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах, провозить в них легковоспламеняющиеся и взрывчатые вещества.

Всегда соблюдайте правила поведения на железнодорожных путях, не подвергайте себя и окружающих людей опасности. Не проходили мимо детей, нарушающих правила поведения на объектах железнодорожного транспорта.

**Сергей МАТРАШИЛО,**  
начальник  
Молодечненской  
дистанции пути.

