

Заславль – один из старейших городов Беларуси, в котором даже воздух пропитан историей и преданиями. Улицы и храмы, руины древних замчищ и военные укрепления XX века готовы вести туристов в удивительный мир легендарных князей и княгинь, рыцарства и романтики, мужества и отваги. Есть здесь и уникальная железнодорожная станция Беларусь. За свою историю она имела три названия. Но обо всем по порядку.



”

**Игорь Кондратович,**  
старший научный сотрудник  
историко-культурного музея-  
заповедника «Заславль»:

*Значимым событием для местечка стало появление здесь в 1891 году железнодорожной платформы Заславль. В 1896-м ее преобразовали в полустанцию и дали ей новое название в честь сына полоцкой княжны Рогнеды – Изяславль.*

Через Заславль во второй половине XIX века проходила Либаво-Роменская железная дорога, которая играла важную транспортную роль. Она соединяла порты на Балтике с левобережной Украиной. Проходила по территории Курляндской, Виленской, Ковенской, Минской, Могилевской, Черниговской, Полтавской губерний.

В июле 1919 года территория Заславщины была захвачена польскими войсками. В 1920-м Красная Армия отвоевала ее назад. После подписания Рижского договора граница, разделившая Беларусь, прошла практически под Минском, в непосредственной близости от Заславля.

Древний город остался в составе БССР и стал приграничным. Спустя пять лет после подписания договора станции было присвоено новое название – Беларусь, так как поменялся ее статус. Если раньше она была одной из многих на Либаво-Роменском направлении, то после разделения страны стала последней среди сравнительно крупных на железнодорожной ветке БССР. Здесь была особо охраняемая зона и располагался штаб 15-го Заславского пограничного отряда. Основанный в 1924 году, он подчинялся НКВД БССР.

Интересно, что граница проходила в 10 км от Заславля. До нее еще были две небольшие станции – Хмелевка и Радошковичи, дальше – Вязынка, которая находилась уже на территории Польши. Вот и получалось, что многие сменили страну, при этом

не меняя места проживания. Став иностранцами не по своей воле, они лишились права беспрепятственно общаться с родными и близкими. В качестве пассажира попасть на ту сторону было очень проблематично. Только при наличии специального разрешения...

Особая зона сохранилась и после 1939 года, когда граница отодвинулась на запад. Пограничники оставались здесь вплоть до начала Великой Отечественной войны. Их – по данным на 1939-й, личный состав превышал 400 человек – переподчинили 16-му Дзержинскому погранотряду. 25 июня 1941 года к Заславлю подошли немцы, и пограничники приняли с ними бой на своих заставах, по линии старой границы с Польшей.

Игорь Кондратович рассказывает, что в обороне Минщины город сыграл заметную роль:

– Весной 1941-го в Заславль прибыл 73-й бронепоезд войск НКВД. Здесь находились оружейно-артиллерийские мастерские, где ремонтировались пулеметы и пушки. В ночь на 25 июня, когда вокруг шли ожесточенные бои, бронепоезд прорвался в Заславль. Работники мастерских сумели за ночь установить на нем отремонтированное вооружение. Боеприпасы «стальная крепость» получила с 11-го технического склада войск НКВД, располагавшегося в окрестностях города. 73-й бронепоезд, к слову, впоследствии принимал участие и в боях при обороне Москвы.

**Всего за сутки станцией обслуживаются почти 1500 пассажиров, 20 пар поездов городских линий до Беларуси и 20 – региональных экономкласса до Молодечно и Гудогая. Удобное расположение города – спутника столицы и его достопримечательности помогли Заславлю стать одним из самых популярных туристических мест, привлекающих путешественников из разных уголков мира.**

После того как немцы захватили Заславль и установили здесь свою оккупационную власть, спокойно им не было. По железной дороге на участке Минск – Молодечно, куда входила и станция Беларусь, часто партизаны проводили диверсии. Они взрывали пути и мосты, уничтожали телеграфную связь врага...

После войны построили новое здание станции. Со временем была произведена электрификация железнодорожного пути. Увеличивались пассажирские и грузовые потоки.

Возле станции сохранились дома конца XIX – начала XX века, где жили железнодорожники и пограничники. Два здания из них являются историко-культурной ценностью.

Сегодня Беларусь – это современная станция с залом ожидания, электронным табло и кассами. Фасад украшен прекрасным муралом с изображением Заславля. Имеется комната боевой и трудовой славы, которую также иногда справедливо называют музеем. Игорь Кондратович надеется, что оригинальных экспонатов, связанных не только со станцией, но и с железной дорогой в целом, со временем станет больше. Ведь сохранение истории – дело общее, и каждый может в нем участвовать.

