

Краевед
Сергей
Старикович.



Схема действия партизанского отряда имени Кузнецова по подрыву железнодорожных рельсов на участке Молодечно — Красное, которая датируется 20 июня 1944 года.

час это территория деревни Загорское. Там тоже ухоженное поле. Третий находится в лесу, до него добраться сложнее всего. Пришлось идти вдоль железнодорожного полотна, пока не уткнулся в горку, а около нее как раз виднеется всё, что осталось от окопов и ям от бункера.

Именно здесь немецкие оккупанты сделали особо укрепленный пункт. Партизаны называли его шпиц-пунктом.

— По местности очевидно, что окопы тянулись на сотни метров, — продолжает краевед. — Меня очень заинтересовало, почему же именно здесь оборудовали шпиц-пункт. Начал исследовать, где партизаны чаще всего проводили диверсии на железной дороге, и установил, что возле Селивовки их было три, около Вывер — две, Криницы — три, Мясоты — пять, Волков — пятнадцать. Получилось, что где ближе лес и больше мест для укрытия, там они и действовали.

Также Сергей Старикович установил, что последняя диверсия возле Волков была организована 23 апреля 1944 года, и сделал вывод, что после этого и возвели шпиц-пункт, чтобы к данной местности не могли пройти партизаны.

— В архивных документах нашел сведения о том, что когда объявили рельсовую войну, партизанам бригады имени Кузнецова было дано задание провести диверсию именно на этой местности, что меня как историка, краеведа поначалу удивило, — замечает собеседник. — Ведь здесь несли службу около 30 оккупантов, вооруженных пулеметами, автоматами и двумя минометами. Но оказалось, что у партизан был хитрый замысел. Если бы диверсию организовали дальше, то немцы могли бы их быстро уничтожить. Партизаны подошли на расстояние 50 метров к пункту, устроили здесь засаду и начали перестрелку. В это время другие отрядовцы установили взрывчатку с бикфордовыми шнурами и подожгли их. В итоге разлетелись 150 рельсов. Врагам минометы и не понадобились, поскольку, как известно, из них стрелять так близко невозможно.

По мнению Сергея Стариковича, площадка бывшего шпиц-пункта могла бы стать своеобразной «остановкой» для тех, кто интересуется историей родного края, чтобы современники помнили о разрушительной силе войны. И местом почтения тех, кто защищал родную землю. Но для этого его нужно благоустроить.

Текст и фото: Ирина РАБУШКО.

НАША ИСТОРИЯ

Как велась рельсовая война под Молодечно

Краевед из Красного Сергей Старикович долгие годы изучает историю Великой Отечественной войны.

Недавно нашел в Национальном архиве Республики Беларусь схему действия партизанского отряда имени Кузнецова

по подрыву железнодорожных рельсов на участке Молодечно — Красное, которая датируется 20 июня 1944 года. И вник в историю ее составления.

На схеме от Мясоты до Селивовки обозначены три места, где в то время немцы построили бункеры по охране железной дороги. Сергей

Викторович побывал там.

— Указанное место около Мясоты, где дорога идет в сторону Писаревщины, найти легко, — рассказывает он. — Но о том, что там когда-то была война, уже ничего не говорит. Радует глаз засеянное колхозное поле. Второй пункт, обозначенный на схеме, — деревня Волки, сей-