

# Ответственность, дисциплина, профессионализм

**Пункт технического обслуживания вагонов – один из участков рефрижераторного вагонного депо Молодечно. Мы побывали там и познакомимся с работниками.**

**Александр Курило** – мастер участка. На железной дороге он уже два десятилетия. Начинал слесарем, осмотрщиком вагонов, инспектором по сохранности. Сейчас в его подчинении 74 осмотрщика-ремонтника вагонов.

– Работают они согласно четырехсменному круглосуточному графику, сменяя друг друга, – говорит Александр Николаевич. – Работа сугубо мужская. Контролирует работу старший осмотрщик смены. В командный состав входят заместитель начальника депо по эксплуатации, начальник ПТО, ведущий инженер по безопасности движения, инструкторы, мастер, инспектор по сохранности. Всегда отлично выполняют свои профессиональные обязанности операторы.

Основными задачами подразделения являются техническое обслуживание и ремонт грузовых и пассажирских вагонов, проходящих через станцию Молодечно. Безопасность всегда в центре внимания. Проводятся регулярные инструктажи работников постов безопасности на 18 пунктах.

В этом году в числе награжденных ко Дню железнодорожника были **Александр Козлов, Николай**



**Евгений Ермаков** со своим опытным наставником **Александром Курило**

**Юрецкий, Дмитрий Щуцкий, Наталья Осипович.**

В коллективе пункта технического обслуживания вагонов трудится около сотни человек не только из нашего района, но и других, приезжают из Гудогая, Княгинина. Большинство железнодорожников со стажем и немалым опытом.

– Хотелось бы, чтобы у нас закреплялась молодежь, появлялись династии, – продолжил собеседник. – Мы всегда готовы принять новичков в команду, обучить секретам профессии, помочь в становлении. Хорошо зарекомендовал себя

**Евгений Ермаков**, который пришел после окончания Гомельского государственного профессионального лицея железнодорожного транспорта. В свое время выбрали для себя эту непростую профессию братья **Виталий и Вячеслав Сахарук**. Династиям также зеленый свет.

По мнению собеседника, профессию, связанную с железной дорогой, нужно выбирать осознанно и помнить, что здесь все одинаково ответственны за свою работу, ведь трудятся в одной слаженной команде.

Текст и фото: Людмила ЦАРЬ