

Ее судьба – железная дорога

Татьяна Соколова работает дежурным по железнодорожной станции Орша-Центральная транспортного республиканского унитарного предприятия «Минское отделение Белорусской железной дороги» с 2019 года.

На стальной магистрали почти двадцать лет. За профессиональное мастерство, многолетний добросовестный труд решением Витебского облисполкома ей присвоено почетное звание «Человек года Витебщины» в номинации «Связь, транспорт и коммуникации».

Дежурный по станции должен организовать работу так, чтобы план перевозок выполнялся своевременно. В обязанности Татьяны Михайловны входит руководство приемом и отправлением грузовых и пассажирских поездов, а также маневровыми работами. Управление всем движением на станции, управление и контроль за стрелочными переводами, сигналами и другими устройствами осуществляется с огромного централизованного пульта. На нем отображается положение поездов на станци-



Татьяна Соколова

ях. Отсюда задаются маршруты движения поездам и маневровым локомотивам. За смену, а это двенадцать часов, проходит до пятнадцати грузовых составов и более двадцати пассажирских и пригородных поездов.

– Трудолюбия и профессионализма Татьяне Соко-

ловой не занимать, – говорит о своей подчиненной начальник филиала «Станция Орша» Минского отделения Белорусской железной дороги **Виктор Автономов**. – Вся рабочая информация стекается к дежурному по станции. Она всегда добросовестно выполняет служеб-

ные обязанности, работает с большим старанием, четко и правильно дает распоряжения, не допускает сбоя в поездной и маневровой работе.

Разные обстоятельства приводят людей работать на стальную магистраль. У Татьяны Соколовой – это и дань семейным тради-

циям, и хорошо обдуманый выбор, и счастливая случайность. Она – представитель одной из многочисленных железнодорожных династий. Дед работал кочегаром на тепловозе, прадед был обходчиком путей, мать Татьяны трудилась в локомотивном депо. Поэтому, когда пришло время выбирать дальнейший путь, у девушки не было сомнений – только Оршанский железнодорожный техникум. Затем заочно окончила Гомельский институт железнодорожного транспорта. Свою трудовую деятельность начала проводником пассажирского вагона Минского вагонного участка. В дальнейшем работала дежурным по парку, инженером производственно-технического отдела, в настоящее время – дежурным по железнодорожной станции.

– Моя работа сложная и ответственная, но интересная, – отметила Татьяна. – Выполнять все нужно безупречно и оперативно, чтобы не подвести себя и коллектив. Здесь невозможно не стараться. Должность дежурного по станции требует профессионализма, внимательности, собранности и бдительности, ведь отвечаешь за безопасность

и бесперебойную работу всей станции.

А о том, что Татьяна Соколова владеет всем этим безукоризненно, свидетельствует ее недавняя победа в конкурсе «Лучший по профессии» среди дежурных по станциям в УП «Минское отделение БЖД» и в конкурсе среди дежурных по станциям Управления БЖД.

Присвоение почетного звания «Человек года Витебщины» для Татьяны Соколовой стало большой неожиданностью.

– Любых профессиональных успехов можно добиться только командой, всем коллективом, – говорит она. – Я не считаю, что делаю что-то особенное, просто стараюсь выполнять свою работу хорошо. Успешная и безаварийная работа станции зависит от слаженной работы многих – маневрового диспетчера смены, сигналиста, дежурного по горке и др. Мы вместе выполняем наши основные задачи – удовлетворяем потребность в перевозках пассажиров, грузов, багажа, обеспечиваем безопасность движения и сохранность. В любое время суток, в праздники и будни.

В. МАЧКОВА.
Фото С. СЛЕПЦОВА.