



1940 г.

Детская железная дорога в Минске была открыта 9 июля 1955 года. Тогда здесь начал ходить по рельсам паровозик КП и шесть деревянных вагончиков. А кто сегодня знает, что уже в августе 1936-го в Гомеле

были забетонировать монолитные участки перекрытий. Управились бы вне сомнений,

К слову, невзирая на строительные проблемы, в том же 1980 году объемы выпуска телевизоров марки «Витязь» достигли 50 000. В 2000-м завод выпустил трехмиллионный телевизор.

была своя детская железная дорога? Небольшая, всего полкилометра, но все-таки. Читатели «СБ» на четвертой полосе найдут информацию на эту тему. На фотографии изображен мальчик-стрелочник с сигнальными флажками. Надпись гласит: «На Малой Белорусской железной дороге. Один из лучших стрелочников — ученик 5-го класса 2-й Сталинской школы города Гомеля Толя Кушнеров пропускает поезд между станциями «Радостная» и «Счастливая».

К сожалению, война не пощадила Малую Белорусскую железную дорогу в Гомеле, которая, к слову, была первой в нашей республике и пятой в Советском Союзе. Летом 1941 года дорога была закрыта и скоро разрушена вражеской авиацией. К сожалению, в послевоенное время Малая Белорусская железная дорога не восстанавливалась.