

Наша жизнь — железная дорога, вечное стремление вперед...

26 января 2023 года станции железно-дорожной Молодечно УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» исполнилось 150 лет.

Продолжая традиции

С каким настроением встречает её коллектив славный юбилей, чем гордится и к чему стремится — об этом мы узнали накануне значимого события у начальника станции железно-дорожной Молодечно Алексея Шкоды.

— Станция Молодечно одна из самых крупных на Минском отделении Белорусской железной дороги. На ней осуществляются пассажирские и грузовые перевозки по четырем направлениям: Минск, Лида, Полоцк, Вильнюс. Через нашу станцию проходит девятый международный транспортный коридор. На Молодечненском железнодорожном узле работает свыше двух тысяч человек, на станции Молодечно, которая входит в его структуру, — 342 человека. Большинство из них высокопрофессиональные, преданные своему делу специалисты. Случайных людей у нас практически нет, многие здесь трудятся десятилетиями. Считаю, что железнодорожник — это не просто профессия, а призвание, — рассказывает Алексей Леонидович, который работает на железной дороге уже 20 лет.

После Минского профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта он начинал помощником машиниста в локомотивном депо. После окончания Гомельского государственного университета транспорта работал дежурным по парку, заместителем начальника станции железно-дорожной — начальником линейного центра транспортного обслуживания. В августе 2022 года его назначили на должность начальника станции.

— В связи с юбилейной датой хочу высказать слова благодарности всем нашим работникам, а особенно ветеранам труда, за их самоотверженный труд. Я очень признателен моим предшественникам — бывшим начальникам станции Андрею Шрамуку, Виктору Малайчуку, которые внесли огромный



Руководство станции: Алексей Касабуцкий, Антон Герасимов, Алексей Шкода, Юлия Поплёво, Руслан Зияддинов.

вклад в развитие станции, передали свой опыт. Сегодня мы делаем всё, чтобы достойно продолжить славные традиции, успешно решать поставленные перед нами задачи, — отмечает руководитель.

С большим уважением начальник станции говорит о своих заместителях — грамотных и надежных профессионалах. Это Руслан Зияддинов, Антон Герасимов, Алексей Касабуцкий, Юлия Поплёво.

Алексей Леонидович отмечает, что руководство Белорусской железной дороги постоянно вводит новшества, позволяющие улучшать качество оказываемых услуг. Покупаются новые локомотивы, обновляется подвижной состав, введен электронный документооборот.

Сегодня пассажир со своего смартфона может купить билет по любому направлению, на всех вокзалах есть доступ к сети Wi-Fi. Среди значимых событий последнего десятилетия электрификация участка Молодечно — Гудогай, реконструкция железнодорожного вокзала, пешеходного моста, здания линейного центра технического обслуживания.

— Порадовали ли ваш коллектив результаты прошедшего года?

— Нам удалось в необходимом объеме выполнить заявки на перевозку грузов и организовать пассажирские перевозки, обеспечить безопасность и бесперебойность движения. За прошлый год мы отправили 593,2 тысячи вагонов, перевез-



Начальник станции железно-дорожной Молодечно Алексей Шкода.



Дежурные по станции Сергей Дуйнов, Сергей Дидо, оператор при дежурном по станции Нина Пашкевич.

ли 1622,4 тысячи пассажиров. В среднем за месяц со станции и приписных остановочных пунктов отправляется 135,2 тысячи пассажиров. Несмотря на ограничительные меры Евросоюза в отношении ЕАЭС и запрет на вывоз ряда грузов, за 2022 год погружено 4270 вагонов, что по сравнению с 2021-м больше на 33,7 процента. В среднем за сутки осуществляется погрузка 12 вагонов. Среднемесячная заработная плата наших работников составила 1442 рубля.

Историю создают люди

Сегодня станция Молодечно включает в себя восемь структурных подразделений. Каждое из них важное звено единого механизма. Участок движения возглавляет Инна Михайловская, пункт выдачи вагонов — Светлана Бусел, станционный технический центр — Рита Исай, пункт коммерческого осмотра — Михаил Козлов, линейный центр транспортного обслуживания — Алексей Касабуцкий. Начальником вокзала работает



Руководители структурных подразделений: Инна Михайловская, Наталья Струкина, Светлана Бусел, Михаил Козлов, Лариса Дубовик.



Агенты по передаче грузов: Светлана Сукач, Татьяна Ашакас, Светлана Баран, Валентина Дубаневич, Татьяна Гришан.



Дружная команда работников вокзала: Ирина Дубовик, Марина Бураченко, Мария Мурзина, Светлана Зубрицкая, Наталья Барташонок, Галина Глузд, Наталья Абрамчик, Наталья Барташонок.