

# Семейный подряд железнодорожников

Ежегодно в первое воскресенье августа отмечают День железнодорожника. В этом году этот профессиональный праздник выпал на 4 августа. Традиционно к этому дню мы рассказываем о работниках этой сферы на Вилейщине.



Семья Клочко – это династия, где целых три железнодорожника! Светлана и Михаил работают на железнодорожной станции в Вилейке, а их сын Артём – в Минске, продолжает родительскую профессию.

Свою историю рассказала хранительница семейного очага в семье железнодорожников Светлана.

– Вообще, я закончила Минский государственный профессионально-технический колледж железнодорожного транспорта. Пока училась, мы уже были вместе с Михаилом, но тогда он работал на заводе стройдеталей в Вилейке, ещё не познал жд-профессии, – смеётся женщина. – Когда получила диплом, мы стали думать и планировать жизнь дальше. Изначально хотели перебраться в Молодечно, но на работе Михаила предложили квартиру в Вилейке – так всё и сложилось, что теперь в этом уютном городе. Хотя мы с ним родом из Воложинского района, из соседних деревень, даже ходили в одну школу. Но тогда ещё

не общались – только спустя несколько лет, когда он вернулся из армии, на дискотеке завели разговор.

Светлана поделилась, что первое время, сразу после окончания колледжа, ездила работать в Олеховичи. Целых 8 лет из Вилейки добиралась туда почти ежедневно! Работала и товарным кассиром на железнодорожной станции, и в билетной кассе. «Это по молодости казалось, что не так далеко и хватало сил. Нужно было подняться в 5 утра, доехать до Молодечно, там пересадка... Сейчас бы точно не смогла так работать!» – комментирует своё первое место работы женщина.

Когда поступило предложение из железнодорожной станции Вилейки, входящей в состав УП «Минское отделение Белорусской железной дороги», Светлана изначально сомневалась, хотя и жила буквально в 10 минутах. Но всё же страх нового места и новой должности – приёмосдатчик груза и багажа – отошёл на задний план, и было принято решение переводить-

ся на станцию в Вилейку. Женщина говорит, что не пожалела ни дня, что теперь работает тут!

«Я сразу была приёмосдатчиком, потом коммерческим агентом – всё в сфере грузовых перевозок, – рассказывает Светлана. – Это работа с клиентами, приёмка грузов, отправление, оформление документов. А вообще, мой общий стаж работы железнодорожником целых 29 лет, почти юбилей!»

Примерно в то же время, когда женщина перевелась в Вилейку, на железнодорожную станцию пришёл работать и её муж, Михаил Клочко. Он монтер пути на Молодечненской дистанции. И на сегодня его стаж – 22 года.

Светлана говорит, что когда училась в школе, даже не задумывалась и не думала о том, что станет железнодорожником. Судьба сложилась так, железная дорога притянула к себе.

На вопрос, в чём сложность профессии, мы получили от женщины ответ, состоящий из нескольких слов: «ответственность и аккуратность». Действительно, эта сложная и опасная сфера – эти огромные машины, которые передвигаются рядом по путям и в дневное, и в ночное время. «А ещё это работа с людьми, с клиентами, – добавила Светлана, – все разные, нужно найти подход, уметь общаться, объяснить. Плюс ко всему, всегда нужно контактировать с коллегами, с дежурными по станции, например. Поэтому коммуникабельность – одно из ключевых качеств в нашей профессии».

Артём Клочко, сын Светланы и Михаила, окончил БНТУ, он инже-

нер. Работать на железной дороге не планировал, так распорядилась судьба. Получилось, что на отработку попал на железную дорогу. И вот уже 5 лет работает железнодорожником в Минске – ведущий инженер отдела капитального строительства.

**День железнодорожника в семье Клочко точно можно назвать семейным.**

«Празднуем всегда! Обычно стараемся выехать куда-то на природу в этот день или к родителям в деревню. В этом году не знаю, получится ли: у сына родилась дочка, я теперь бабушка!» – поделилась женщина.

А свою работу и коллег Светлана охарактеризовала следующим образом: «Коллектив в Вилейке очень хороший! Я тут с 2004 года, много кто уходит на пенсию из знакомых, правда... Зато приходят новые, молодые – коллектив молодеет, можно так сказать! Стараемся всегда праздники вместе отметить, корпоративы разные. И помогают всегда все, подсказывают, если что: добрые и отзывчивые люди работают на Вилейской железной дороге! Хочу пожелать всем железнодорожникам здоровья и оптимизма! Профессия ведь у нас очень хорошая!»

*Редакция присоединяется и желает всем работникам железной дороги профессиональных и личных успехов, благополучия и жизненных сил! Ваша работа важна и очень ценна!*

**Егор ЕРМОЛЕНКО.**  
Фото автора