

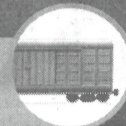
Чтобы путь был добрым

Нас зовет железная дорога в путешествия по новым городам, мы садимся в поезд, чтобы отправиться в родные места на встречу с близкими людьми и грустим, если досталась роль провожающих... И для пассажиров это будни, но есть люди, для которых звук пронсящих поездов и стук колес – дело жизни. Ежегодно в первое воскресенье августа железнодорожники отмечают свой профессиональный праздник. А знаете ли вы, что Белорусская чыгунка – предприятие, где трудятся представители сразу 300 профессий! Машинист, билетный кассир, диспетчер, составитель поездов – каждый из них часть большого механизма, без которого трудно представить современный мир.

7589 вагонов погружено
За 6 месяцев: **8 273** выгружено

51 684 пассажира отправилось со станции за 3 месяца

ОКОЛО **575** билетов реализуется в день



ДИНАСТИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ



Виктория Трусова не представляет свою жизнь без планирования и многозадачности. Работа на станции в полной мере удовлетворяет эти потребности.

Виктория Трусова, заместитель начальника станции Жодино, – железнодорожник в четвертом поколении. Отец, бабушка и дедушка, прадедушка, два дяди и тетя посвятили свою жизнь железной дороге. Виктория с малых лет прониклась романтикой стальных дорог, и к моменту выбора специальности сомнений не было – поступать только в Белорусский государственный университет транспорта.

– В 90-е годы, когда я начала учиться, профессия железнодорожника была престижной. Выпускники знали, что всегда найдут стабильную работу с хорошей зарплатой. После окончания университета я начала свою карьеру с должности приемосдатчика груза и багажа на станции в Новосадах. Затем меня перевели в Крупки, где работала дежурной и начальником станции.

Каждый из нас хоть раз рассматривал прибывающую череду поездов и удивлялся: как соблюдаются графики, а составы приезжают точно на свою платформу? Это слаженная работа всех объектов и систем железной дороги, сложный и отточенный механизм.

Станция Жодино с каждым годом улучшает качество обслуживания, совершенствует информационную систему и формат перевозок. Благодаря этому существенно выросли объемы погрузки – на 35% и в 2,2 раза показатели выгрузки. И станции был присвоен второй класс.

В зависимости от объема работы и по функциональному назначению железнодорожные станции делятся по бальной системе на четыре класса. Станции второго класса – крупные транспортные узлы и обслуживают региональные и междугородние поезда.

– Мы оказываем услуги грузоотправителям и грузополучателям по своевременной подаче и уборке вагонов на подъездные пути. Более 50 предприятий находятся с нами в тесном сотрудничестве. Среди них БЕЛАЗ, «БЕЛДЖИ» и компания «Илмакс». К слову, железнодорожные составы отправляются в Российскую Федерацию, ОАЭ, Китай и Латвию.

Начальник станции Жодино Александр Троян поздравляет коллектив с профессиональным праздником и желает крепкого здоровья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне.

Пусть будут силы и хорошее настроение для достижения всех поставленных целей в карьере, а мир и уют будут спутниками в ваших семьях!



Екатерина Манулик за 20 лет на железной дороге сменила не одну специальность. Вот и с этого года осваивает новую должность.

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

Трудятся на станции более 50 человек. Среди них и Екатерина Манулик, агент коммерческий по транспортному обслуживанию. Пришла на станцию «Степянка» приемосдатчиком после Оршанского колледжа. Именно благодаря людям этой профессии багаж не затеряется в пути следования поезда. В Смолевичах, а затем и в Жодино карьера продолжилась в должности товарного кассира.

В мае этого года Екатерина стала агентом. Теперь главные ее обязанности – выполнять заявки грузополучателей и грузотправителей, следить за своевременной оплатой и правильностью оформления документов.

– В нашей семье железнодорожников не было, я первая, – говорит, улыбаясь, Екатерина. – Но сын, неожиданно для всех родственников, тоже собирается посвятить жизнь этой профессии.

ЗНАЕТ СВОЕ ДЕЛО ОТ И ДО

Железная магистраль – особый организм. Если на нее попал, то скорее всего это навсегда. Так случилось и с Александром Шуголеевым. Электромеханик по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки отвечает за безопасное движение поездов. Специальность ответственная и, надо сказать, не из легких. Замечали ли вы когда-нибудь, кто переводит стрелки? Кто переключает огни на светофорах? Не замечали, потому что сегодня это все делается автоматически. Но для того, чтобы устройства работали надежно, без отказов и повреждений, на железной дороге трудятся работники службы СЦБ.

За сутки на станции останавливается почти 20 пар поездов по разным направлениям, и именно благодаря четкой работе Александра пассажиры могут быть спокойны за свою безопасность.

– Я пришел в профессию по стопам отца. На станции Жодино он проработал всю жизнь, а после учебы в жодинском училище сюда пришел и я. Спустя два года меня отправили в Барановичский учебный центр по подготовке, переподготовке и повышению квалификации. Там и получил новую специальность. Вот так незаметно пролетели 25 лет, – делится Александр.

Пообщавшись со специалистами, понимаешь, что в успешной работе заслуга каждого из них. На станции работают люди, чей трудовой стаж исчисляется десятилетиями, сюда отцы приводят сыновей, а жены работают в тандеме с мужьями. Каждый рабочий день распisan по минутам.

А сколько еще профессий на станции! И билетный



От добросовестного выполнения задач Александром Шуголеевым и его коллегами зависит безопасность пассажиров и грузов.

кассир, их, кстати, в штате больше всего. И осмотрщики-ремонтники, которые и в проливной дождь, и в метель встречают и провожают вереницы вагонов. И внимательные составители поездов, которые отвечают за надежное закрепление подвижного состава. Всех не перечислить.

Мы, пассажиры, никогда не узнаем всех нюансов работы на железной дороге. То, что для нас романтика, для других – каждодневный труд. И как хорошо, что есть праздник, когда можно рассказать о путейцах чуть больше и поблагодарить профессионалов!

Елена КРАСИНСКАЯ