**[Сказочный маршрут](https://transport-gazeta.by/skazochnyj-marshrut/%22%20%5Co%20%22%D0%A1%D1%81%D1%8B%D0%BB%D0%BA%D0%B0%20%D0%BD%D0%B0%3A%20%D0%A1%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D1%87%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%88%D1%80%D1%83%D1%82)**

12 января, 2023

Самый добрый, шумный и веселый поезд курсировал в новогодние и рождественские праздники на столичной детской железной дороге. Точно по расписанию каждые два часа от станции Заслоново состав из шести вагонов отвозил ребят в Сосновый бор. Там на лесной поляне было организовано театрализованное представление с участием персонажей из детских сказок, мультфильмов и, конечно же, Деда Мороза и Снегурочки.





Начальник Малой Белорусской Максим Марков приводит следующие данные. Всего «Новогодний экспресс–2023» выполнил 38 рейсов. Перевезено порядка 7400 пассажиров, что почти на 2000 больше, чем в прошлогодний сезон. Это не только жители нашей страны, но и гости из России, Казахстана, Китая. Прошли 38 представлений «В гости к Деду Морозу!» с участием артистов Культурно­-спортивного центра столичного отделения БелЖД. Кроме того, все посетители могли попробовать себя в роли машиниста – на интерактивном тренажере управления локомотивом. Такой возможностью воспользовалось более 400 ребят.

А рядом с симулятором – нарядная фотозона для посетителей. Всех очень заинтересовал макет железной дороги с миниатюрными элементами. Это станция Поречье, где началась история стальной магистрали, когда 160 лет назад отсюда отправился первый в Беларуси поезд. На перроне знакомимся с представителями Детской железной дороги. Начальник поезда Арина Ковалева рассказывает, что в праздничные дни всегда аншлаг:

– У нас курсировал «Новогодний экспресс» с теат­ральным представлением. В мои задачи входит смотреть за работой всей бригады и решать проблемные вопросы. На Малой Белорусской я – последний год и уже скоро буду выпускником.

Проводник Ксения Наумова отмечает, что в будущем пойдет учиться в железнодорожный колледж:

– Наша работа заключается в том, чтобы обслуживать пассажиров, которые приходят прокатиться на уникальном поезде. Лично я проверяю билеты и слежу за тем, чтобы посетителям было комфортно ехать. Людей у нас очень много в эти дни. Вагоны практически всегда заполнены. Мне вообще очень нравится железная дорога, и я думаю, что в перспективе выберу специальность, которая связана со стальной магистралью.

…Вагончик тронулся. Перрон остался позади, а впереди – встреча со сказкой.

https://transport-gazeta.by/skazochnyj-marshrut/