

ДОРОГА НАЧИНАЕТСЯ С УЧЕБЫ

Константин БАКУН, «ТВ»

В конце сентября завершился сезон летней практики на Детской железной дороге имени К.С. Заслонова. С начала октября ребята продолжили улучшать свои навыки в профессии уже в учебном центре Малой Белорусской. В процессе теоретического обучения юных железнодорожников знакомят с основными дисциплинами. Занятия проводятся в специализированных классах, оборудованных новейшими техническими устройствами, тренажерами, макетами, компьютерами. Мы заглянули в центр и посмотрели, как проходит подготовка будущих профессионалов стальной магистрали.



Начальник Детской железной дороги Максим Марков

В 2022 году 40 юношей и девушек завершили обучение на Детской железной дороге. Из них 15 ребят поступили в профильные заведения.

Рассказывает начальник Детской железной дороги Максим Марков:

— Теоретическое обучение длится с октября по апрель и рассчитано на три года. У нас — четыре специализированных класса, где учится около 500 человек. В первый год набираем ребят 5–7 классов общеобразовательных школ Минска и области. Начинают они с такой дисциплины, как «Общий курс железных дорог». Дальше идет углубленное изучение основных профильных предметов.

В учебных классах сегодня полным ходом идут занятия. Ребята упорно изучают теорию. Впереди у них — экзамены. И от того, как они усвоят материал, будет зависеть их допуск к летней производственной практике.

Учащийся Арсений Лось пришел сюда по рекомендации друзей:

— Я окончил курс на одни десятки. Впереди еще два года. Мне все нравится: и сама учеба, и летняя практика. Наиболее интересными были изучение принципов регулирования движения поездов, построение маршрутов, знакомство с устройствами сигнализации, централизации, блокировки. В классе «Организация перевозок и безопасность движения поездов» установлен тре-

нажер микропроцессорной системы диспетчерской централизации «Неман», на котором в роли дежурного по станции я, как и мои сверстники, закрепляю теоретический материал. Здесь изучаются профессии диспетчера, оператора при дежурном по станции, дежурного по станции. Как и во всяком движении любого транспорта, главное — безопасность. Это необходимо усвоить в первую очередь, чтобы не допустить аварии и столкновения поездов.

А вот в классе «Железнодорожный путь и путевое хозяйство» можно узнать историю строительства железных дорог, изучить назначение и устройство железнодорожного полотна, виды ремонта, технику безопасности. Среди профессий — монтер пути, дежурный по железнодорожному переезду.

Инструктор Татьяна Стурлис отмечает, что в целом ребята — молодцы, хорошо усваивают информацию:

— Прежде чем они достигнут уровня помощника машиниста или машиниста, должны знать строение железнодорожного полотна. Это — азы, и без них просто никуда.

Дальше мы отправляемся в класс «Вагонное хозяйство». Здесь ребята изучают историю вагоностроения, назначение, классификацию и устройство вагонов. Профессии — проводник пассажирского вагона, начальник поезда и осмотрщик вагонов.

Учащийся Максим Федоринчик говорит, что в классе «Локомотивное хозяйство» со второго года учебы юные железнодорожники постигают азы устройства и эксплуатации тепловозов, знакомятся с профессиями помощника машиниста и машиниста:

— В классе установлен компьютерный тренажер машиниста тепловоза ТУ-7А, на котором отрабатывается техника ведения поезда. Тренажер на 90% схож с настоящим локомотивом. И если я не так поеду, то на экране это сразу отобразится.

По словам начальника Малой Белорусской Максима Маркова, немаловажно и то, что выпускники ДЖД



С мая по сентябрь поезда Детской железной дороги перевезли более 56 тыс. пассажиров, или на 20 тыс. больше, чем за аналогичный период прошлого года.

связывают свою жизнь со стальной магистралью, а полученные знания становятся хорошим подспорьем для обучения уже в профильных учреждениях образования:

— Я сам когда-то был юным железнодорожником. Потом работал проводником на самом длинном маршруте Минск — Новосибирск. Это порядка 4 тыс. км в одну сторону, и каждый рейс был запоминающимся.

Помимо основных уроков, ребятам предоставляется возможность посещать занятия по моделированию и истории железнодорожного транспорта, а также кабинет «Информационные технологии», где установлены программы с симулятором вождения поездов.

На Детской железной дороге всегда ждут новых учеников.



Максим Федоринчик