

# Больше порядка. Везде

Городские власти посмотрели на Минск с воздуха и из кабины железнодорожного локомотива. На какие проблемы обратили внимание?

Вместе с председателем Мингорисполкома Владимиром Кухаревым на борт вертолета МЧС поднялись помощник Президента — инспектор по Минску Александр Барсуков, заместитель председателя Мингорисполкома Олег Корзун, главы всех районных администраций.

Цель облета — комплексно оценить, в каком состоянии находятся кварталы многоэтажной и индивидуальной застройки, промышленные и рекреационные зоны, стройки. Кроме того, с борта вертолета можно увидеть то, что не всегда заметно с земли, и определить способ рационального распределения усилий для принятия мер.

Владимир Кухарев особое внимание обратил на состояние территорий промышленных предприятий, в том числе находящихся в промзонах «Шабаны» и «Колядичи». Перед городской вертикалью поставлена задача навести там порядок, а также на прилегающих землях.

Еще одна задача — дальнейшее благоустройство территорий, примыкающих к съездам с Минской кольцевой автомобильной дороги.

— С высоты птичьего полета особенно видно, как наш город красив. Но видно и то, над чем надо поработать, — отметил заместитель председателя Мингорисполкома Олег Корзун. — Это прежде всего территории как промышленных предприятий, так и строек. Здесь порядок, безусловно, наводить нужно. И чтобы город становился чище и краше, работы еще достаточно.

Что касается осмотровых дворовых территорий, то здесь нареканий не было.

При объезде по железной дороге, находящейся в черте столицы, Владимир Кухарев и руководство районных администраций оценили состояние прилегающих территорий.

В поле зрения были все четыре направления стальной магистрали, выходящие за черту города, — до станций Озериче, Помыслище, Ждановичи и Колядичи. Участники мониторинга осмотрели расположенные рядом с железной дорогой фасады зданий, зеленые зоны, ограждения, конструкции пуповодов и другие объекты. Эта картина ежедневно открывается десяткам тысяч пассажиров, путешествующих на рельсовом транспорте. Как театр начинается с вешалки, так и наша столица для ее гостей открывается именно с этих видов за окном поезда.

К слову, как рассказал нашему корреспонденту глава администрации Фрунзенского района Сергей Шкруднев, «смотрибельность» этих мест оценили криминальные дельцы и закладчики, работающие на наркомаркеты. На стенах окружающих железную дорогу зданий и ограждений они регулярно размещают свою преступную рекламу. И районным властям приходится постоянно убирать и закреплять их объявлением.

Стоит ли говорить, насколько важен этот участок антинаркотического фронта. На недавно состоявшемся круглом столе, посвященном проблеме потребления



и сбыта наркотиков, отмечалось: среди организаторов криминальных каналов и распространителей все больше совсем молодых людей. Есть случаи, когда задерживают тех, кому не исполнилось и 18 лет.

По итогам объезда Владимир Кухарев подчеркнул, что каких-либо системных проблем с состоянием территорий вдоль стальных магистралей в столице нет. Но кое-где поработать все же стоит.

— Во время объезда прозвучали замечания по поводу темпов покоса травы, содержания инженерной инфраструктуры, а также внешнего вида заборов, — отметил заместитель начальника управления городского хозяйства и энергетики Мингорисполкома Дмитрий Мартинкевич.

Ответственным организациям даны поручения оперативно устранить отмеченные недостатки.

Подготовил Николай ФЕДОРОВ  
Фото Сергея ЛУКАШОВА  
и Ирины МАЛИНОВСКОЙ