

Семья, одна на всех

стр. 5

Сергей Будько,

начальник РУП «Главный
расчетный
информационный центр»
БелЖД:



— Моя жизнь начиналась на железной дороге, в вагоне на станции Могилев-2. Отец был путейцем. Возглавлял ПМС. Позже его назначили заместителем начальника Гомельского отделения.

Я пошел по стопам отца. В 1994 году, сразу после окончания БелГУТа, трудоустроился на БелЖД. По специальности я — инженер-электрик путей сообщения. Сфера деятельности — IT-технологии в работе железной дороги.

Главный расчетный информационный центр — это электронное сердце магистрали. У нас в подчинении — все вычислительные центры. Продажа билетов в билетных кассах и через интернет, перевозочные документы по пассажирскому и грузовому хозяйству проходят через нас, мы все ведем и рассчитываем.

Белорусская железная дорога — моя самая родная организация от рождения.



Евгения Лапицкая,

председатель
совета ветеранов
и общественный
экскурсовод музея
локомотивного депо
Минск:

— Для меня железная дорога стала всем. Именно она помогла моему становлению в профессии. В последние годы я трудилась в должности главного бухгалтера локомотивного депо. Мой стаж на магистрали — 32 года. Работал на дороге и муж.

Сегодня мы, ветераны, стремимся вносить посильный вклад в общее дело. В прошлом году нашему депо — сначала паровозному, а затем локомотивному — исполнилось 150 лет. Стараемся сохранять его историю и донести ее до молодежи.

Железная дорога — это такая отрасль нашего государства, которая дает возможность каждому — как начинающему специалисту, так и ветерану — проявить себя. И когда я разговариваю в музее с молодежью, мне тоже говорят: «Здесь можно достичь многого». Реализовать эту возможность позволяют все профессии нашей магистрали.