

# Билет до «Беларуси»

Эта железнодорожная станция находится в 30 минутах езды от Минска, в Заславле, и в этом году отмечает свое 130-летие. Наши корреспонденты отправились на «Беларусь», чтобы узнать, влияет ли такое звучное название на настрой работников и эффективность их труда.

Знакомство со станцией мы начинаем с комнаты-музея, расположенной в здании вокзала. Начальник «Беларуси» Дмитрий Беляцкий показывает постановление о переименовании станции, датированное 1925 годом. Радом с Заславлем тогда проходила граница СССР – здесь начиналась Советская Белоруссия. Этим было обусловлено новое название станции.

В наши дни «Беларусь» ежедневно принимает свыше 1500 пассажиров. Особо популярны поезда городских линий – в сутки их курсирует 21 пара, а еще 19 пар региональных линий экономкласса. Направления движения – Минск, Молодечно, Гудогай. Больших очередей у касс не наблюдается – выручают платежно-справочные терминалы самообслуживания, установленные на вокзале.

– Наша станция стала также связующим звеном при строительстве первой и второй минских кольцевых автодорог, реконструкции шоссе на Молодечно, трассы Р53 в сторону Борисова. Через «Беларусь» провозили и атомный реактор для Островцевой АЭС. Кроме того, помогаем доставлять грузы многим заславским организациям. Однажды даже поставили своеобразный рекорд – в мой день рождения приняли за смену 130 грузовых вагонов, – рассказывает Дмитрий Беляцкий.

Коллектив этой железнодорожной станции не раз был отмечен наградами Минского райисполкома, Заславского горисполкома и государственного объединения «Белорусская железная дорога». По итогам работы за 2017 год он стал победителем отраслевого соревнования по решению БЖД и Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей.

– Отдельно хочется сказать о нашей работе во время знаковых событий, – замечает начальник станции. – Особенно запомнились II Европейские игры. Был разработан специальный график движения поездов, и под него подстраивались автобусы, которые доставляли зрителей на гребную базу в Заславле. Все объявления для пассажиров



Контролеры-ревизоры Ольга Прищепа и Елена Мирская всегда с улыбкой встречают пассажиров.



Начальник «Беларуси» Дмитрий Беляцкий.

тогда звучали на трех языках – белорусском, русском и английском.

Стаж работы у членов коллектива «Беларуси» в среднем около 10 лет. В штате – порядка 30 человек: билетные кассиры, дежурные по

станции и составители поездов (подача, уборка и формирование составов). Трудятся здесь не только жители Заславля, но и минчане. Некоторые работники живут в Молодечно.

Что касается условий труда, то для работников оборудованы комнаты приема пищи и бытовые помещения, есть кондиционеры. Зарплата выплачивается стабильно.

Дмитрий Беляцкий – железнодорожник в четвертом поколении. Его прадед был машинистом паровоза, бабушка работала в отделе кадров на железной дороге, мать и отец – на станции в Орше. Жена – дежурная на станции Ждановичи.

На «Беларуси» Дмитрий Михайлович трудится уже 13 лет. В Минское отделение Белорусской железной дороги он пришел в 2003 году, после окончания Оршанского железнодорожного техникума. Год был дежурным на станции Руденск, еще 4 – отработал на станции Минск-Южный. За это время окончил Белорусский государственный университет транспорта.

– Железнодорожник должен иметь аналитический склад ума, быть стратегом и очень ответственным человеком, – убежден Дмитрий Беляцкий. – Для меня жизнь – это движение, поэтому и выбрал такую профессию. Постоянно приходится решать нестандартные задачи, связанные с планированием и перемещением пассажиров и грузов.

## НАША СПРАВКА

История станции «Беларусь» началась в 1891 году, когда на Либаво-Романовской железной дороге было открыто несколько раздельных железнодорожных пунктов, в том числе платформа Заславль. Через 5 лет она получила статус полустанции и новое название – Изяславль (в честь сына Рогнеды и киевского князя Владимира Святославича). Спустя почти 30 лет из Минска в «Беларусь» начали курсировать первые дачные поезда.