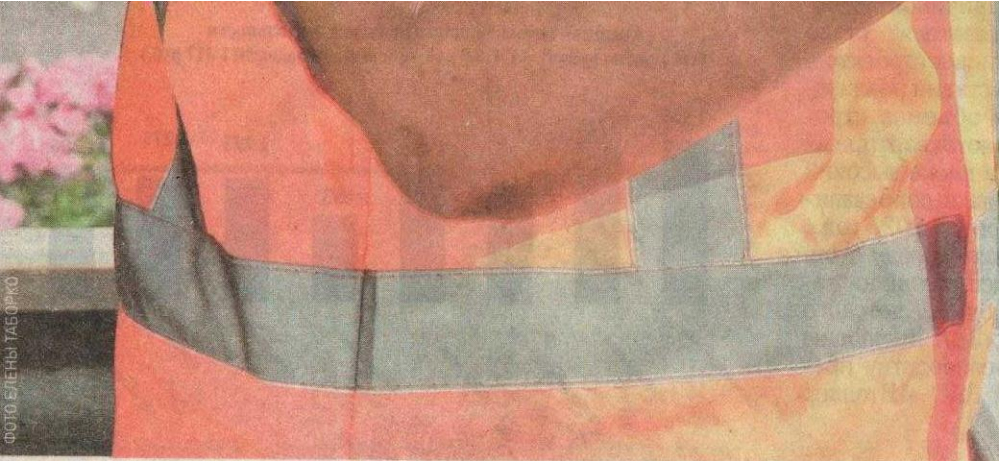


Путь свободен!



Тысячи работников железнодорожной отрасли обеспечивают надежное



Тысячи работников железнодорожной отрасли обеспечивают надежное транспортное сообщение, чтобы пассажиры и грузы смогли попасть к месту назначения быстро и безопасно. В ближайшее воскресенье они отметят профессиональный праздник.

Звучит привычный сигнал, мелькают вереницы вагонов... Не важно, день за окном или ночь, стужа или зной, – дежурный по переезду на улице Карла Маркса **Нина Бычинская** внимательно всматривается в каждый.

Эту обаятельную женщину в форме железнодорожника с жезлом в руке узнают и машинисты составов, и автомобилисты, и пешеходы. Что неудивительно: она встречает и провожает поезда уже более 26 лет. К делу относится максимально ответственно. С порядком на переезде не шутят: это территория повышенной опасности, а значит, на кону жизни людей. **с. 10**

Текст: **Светлана АКСЕНОВИЧ**

Продолжение. Начало на с. 1

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Представьте, за смену дежурный по переезду может встретить и проводить более двух сотен (!) железнодорожных составов. Незадолго до профессионального праздника мы поговорили с **Ниной Бычинской** о дорогах, которые нас выбирают, цене ответственности и радости жить и трудиться на своем месте.

В отрасли Нина Владимировна оказалась, можно сказать, по воле счастливого случая. В юности успешно окончила институт культуры, попробовала себя на производстве. Перестройка зарплатами не баловала, а случалось, что работы и вовсе не было. «На железную дорогу пришла по совету сестры и осталась на всю жизнь, – улыбается наша героиня. – Все нынешние дежурные – мои ученицы».

Главная задача таких работников – обеспечить безопасность движения транспорта. Речь идет и о поездах, и об автомобилях. 50 метров пути в обе стороны тоже под присмотром дежурных. Пока мимо проносятся вагоны, они зорко высматривают неисправности, при необходимости связываются с машинистом. Минувшей зимой, кстати, таких случаев было немало. Ну, и с уборкой снега на своем участке пришлось попотеть – эта обязанность также прописана в должностной инструкции.

Но и в теплое время года экстремальные ситуации на переезде, конечно, случаются. Нина Бычинская, к примеру, рассказывает, как прошлым летом лесовоз, за-

цепив поднятым манипулятором контактные провода, оборвал их: «Из-за дождя все вокруг искрило, стреляло. Действовать в таких случаях нужно моментально, времени на раздумья нет. Главное – не паниковать. Тогда движение остановилось на несколько часов, но водитель остался жив. А вообще, случаи вспоминаются разные, ведь должность эта непростая, ответственная».

Зато, по мнению Нины Владимировны, она прекрасно подходит женщинам. Смена длится 12 часов, есть как дневные, так и ночные дежурства. Затем сутки на отдых. Правда, «на посту» отвлекаться или задремать нельзя ни на минуту. Книжки, телевизор, телефонные разговоры – под запретом. Но везде ощущается женская рука: в небольшом здании переезда чистота и уют, у входа – красивая яркая клумба.

Ее коллега **Светлана Лисовецкая** на железной дороге более тридцати лет. Она окончила профильный колледж, работала проводницей. Затем, в 2008-м, узнала о вакансии дежурного. Стажировку успешно прошла под руководством Нины Бычинской, сдала необходимые экзамены. За эти годы женщины очень сдружились, не отказывают друг другу в помощи ни по работе, ни в повседневной жизни. «Нина – добро-

совестный работник, хороший и очень отзывчивый человек», – говорит она.

Дома, в Дзержинске, Нину Бычинскую ждет муж **Виктор**, на малой родине, в деревне Глуховщина, – мама **Леля Николаевна**. Наша героиня очень гордится сыном **Виктором** и невесткой **Александрой**, радуется внучке **Варваре**. Она уверена: главное – быть на своем месте, так что ей в жизни очень повезло.

Нам родные дОроги дорОги



Дежурные регулярно проверяют исправность путей. ФОТО ЕЛЕНА ТАБОРКО

Дежурный по переезду должен уметь брать на себя ответственность, быстро и грамотно действовать в чрезвычайных ситуациях