

Поздравляем

Уважаемый Василий Васильевич!

Коллектив Оршанского вагонного депо адресует Вам самые искренние поздравления по случаю юбилея. Руководители и специалисты такого высокого уровня, как Вы, – лицо и гордость магистрали. Вы обладаете богатейшим опытом, глубокими знаниями, замечательными деловыми качествами. Мы благодарны Вам за тот огромный вклад, который вносите в развитие железнодорожного транспорта. Желаем, чтобы все последующие годы Вы так же активно работали на благо магистрали и нашей страны. Здоровья Вам, неисчерпаемой жизненной энергии, удачи во всех начинаниях!

Начальник Б.Б. ТИХАМИРОВ

Дорогой Василий Васильевич!

От всего коллектива сердечно поздравляю Вас с 60-летием! В огромной семье железнодорожников Вас ценят и уважают как талантливого руководителя и замечательного человека, бесконечно преданного своему делу, отзывчивого, искреннего и очень трудолюбивого. За годы работы в транспортной отрасли Вы снискали высочайший авторитет.

Желаю, чтобы накопленный жизненный опыт помогал Вам и дальше успешно решать поставленные задачи, достигать новых высот. Пусть Ваша жизнь, как драгоценный алмаз, всегда ярко играет всеми своими гранями!

Начальник локомотивного депо Витебск С.В. КАРАСЕВ

Уважаемый Василий Васильевич!

Примите поздравления по случаю юбилея. Ваша трудовая биография неразрывно связана с железной дорогой. Для всех нас Вы являетесь примером трудолюбия, целеустремленности и преданности делу. Ваше имя ассоциируется со многими прогрессивными начинаниями. Мы учимся у Вас умению достигать серьезных целей и успешно решать самые сложные задачи. Искренне желаем Вам здоровья, счастья, удачи и благополучия!

Начальник локомотивного депо Минск Р.В. ЛОБАЖЕВИЧ



У начальника локомотивного депо Орша имени К.С. Заслонова Василия Шульги – уникальная трудовая биография. С первого рабочего дня по сегодняшний день его жизнь связана с одним-единственным предприятием. 27 мая Василию Васильевичу исполняется 60!

ПОД СТУК КОЛЕС ЛОКОМОТИВОВ

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Родился наш юбиляр в Орше, вырос рядом с локомотивным депо, где работали родители.

Наверное, это и наложило отпечаток на его судьбу. После окончания средней школы Шульга пришел на предприятие учеником токаря. Уходил лишь однажды, когда поступил в БИИЖТ (ныне – БелГУТ) на специальность «Тепловозы и тепловозное хозяйство». По завершении обучения вернулся в родную организацию. Трудился на разных участках. Был бригадиром, мастером, главным технологом, главным инженером. В 2016-м его назначили начальником депо.

По словам Василия Васильевича, предприятие за эти годы изменилось кардинально. Каким оно было раньше, сегодня можно увидеть только в музее, где бережно хранятся артефакты его истории.

– От старого депо здесь только цех дизель-поездов, – поясняет Василий Шульга. – Все остальное перестроили в процессе реконструкции.

Период преобразований пришелся на начало 2000-х, в бытность нашего героя главным инженером, а потому большая часть забот и ответственности легла именно на его плечи.

Необходимость модернизации производства была продиктована появлением на магистрали новой серии пассажирских локомотивов – ТЭП70, более совершенных

и мощных. До этого основу приписного парка депо составляли ТЭП60, которые постепенно выводились из эксплуатации. Назрело строительство принципиально новой ремонтной базы, в частности, цеха капитального ремонта.

Поскольку локомотивы имели габаритные и конструктивные отличия от эксплуатировавшихся ранее, потребовалось расширение производственных площадей и создание новых участков. В этом и заключалась основная сложность. Депо располагается на ограниченном пространстве между главными путями станции Орша, занимает около 120 тыс. кв. м. Строить приходилось в очень стесненных условиях. Старые здания сносились поэтапно. На их месте возводились новые цеха. И в таких условиях депо продолжало обеспечивать перевозочный процесс. Ремонт в существующих цехах был организован по временной схеме.

Реконструкцию завершили, по сути, только в 2020-м. Последним из объектов стал бытовой корпус. В планах было также обновление топливно-складского хозяйства и очистных сооружений. Когда же возникли финансовые сложности, решили ограничиться тем, что сделано.

– Основные цеха построены. Радует, что они служат людям, – оценивает результат многолетних усилий руководитель депо.

Главное в этом – улучшение условий труда. Василий Васильевич в качестве примера приводит смотровую канаву, которая теперь вовсе не является таковой, потому что подвижной состав располагается на рельсах, смонтированных на стойках. Производить осмотр техники стало намного удобнее.

В цехах – светло, да и сами они просторнее прежних. Для обогрева используется инфракрасное газовое отопление, которое не идет ни в какое сравнение с такими инертными теплоносителями, как вода или пар. Тепло от установленных под потолком излучателей чувствуется уже через несколько минут после включения. Температуру можно регулировать очень оперативно и в значительных пределах.

Еще один показательный пример – котельная, где раньше использовались старые паровозные котлы на мазуте. В процессе реконструкции была установлена современная финская блочная система, работающая на газе.

От намерений продолжать по возможности небольшие позитивные преобразования в депо не отказались. Ведь требования к инфраструктуре ужесточаются. И отдельные объекты уже не соответствуют им. Правда, пока это только в планах.

Первоочередной же своей задачей в нынешних условиях Василий Шульга видит сохранение трудового коллектива, способного выполнять

поставленные задачи, то есть обеспечивать перевозки грузов и пассажиров согласно графикам движения. И это удастся.

– Пандемия никого не обошла стороной. Отмена рейсов пассажирских поездов больно ударила по коллективу, – поясняет наш собеседник. – Почти сто человек могли остаться без работы, но мы не сократили ни одного. На уровне города и локомотивное депо, и железнодорожный узел в целом рассматриваются как мощное предприятие, которое обеспечивает занятость городского населения. Скажу не хвастаясь: мы предлагаем не только рабочие места, но также достойную зарплату и, на мой взгляд, приличный социальный пакет, определенный коллективным договором. По факту люди от нас уходят крайне редко. Не все готовы отказаться от привычного уклада и стабильности.

В беседе возникает закономерный вопрос о перспективах развития депо, прежде всего, в свете успешной реализации на БелЖД проектов электрификации. Не вытеснят ли в скором времени электровозы менее мощные тепловозы?

– Да, электрификация осуществляется хорошими темпами, и будущее – за электротягой, – соглашается Василий Шульга. – Но наступит такое время не завтра. Есть направления, которые, на мой взгляд, без тепловозной тяги пока не смогут обойтись. Например, элек-