

# Поколений связующая нить

**Этот уходящий 2021 год стал особо знаменательным для работников Оршанского железнодорожного узла. Локомотивное депо им. К. С. Заслонова, станция Орша, дистанция сигнализации и связи отметили 150-летие со дня основания и 150-летие открытия железнодорожного движения на участке Москва – Брест.**

Накануне Нового года мы встретились с председателем ветеранской организации Оршанского железнодорожного узла **Бенетой Ивановной Фроловой** и попросили ее рассказать о людях, достойных доброй памяти и славы, которых она знала и с которыми работала плечом к плечу.

**– Бенета Ивановна, Вы с мужем приехали в Оршу с Урала в 1966 году и стали работать в дистанции сигнализации и связи. Расскажите, что в то время происходило на Оршанском железнодорожном узле, кто и что Вам запомнилось?**

– Моими коллегами были люди, родившиеся до и после Великой Отечественной войны, в 1930-1940-х годах. Это ныне живущие ветераны, которые работали на железной дороге в 1970-1980-х годах, и те, которых, к сожалению, уже нет среди нас. Они привносили в развитие железнодорожного узла много нового, приумножая при этом накопленный опыт предшественников.

На их долю выпало прекрасное время. На Оршанском узле тогда бурно вне-

дрялась новая техника. Локомотивное депо переходило на тепловозную и электровозную тягу. Дистанция сигнализации и связи устанавливала устройства автоматики и телемеханики, что позволяло осуществлять централизованный перевод стрелок и подачу сигналов. Велась реконструкция путевого хозяйства, электрификация путей сообщения. Ускоренными темпами внедрялась автоматизированная система управления грузовыми и пассажирскими перевозками. За всем этим стоял самоотверженный труд тысяч наших железнодорожников, от рядовых слесарей до талантливых руководителей.

Большой вклад внес начальник станции **Евгений Юшкевич** – опытный руководитель, представитель старой гвардии. В первые дни войны он обеспечивал эвакуацию со станции грузов и населения вглубь страны. В послевоенные годы принимал активное участие в восстановлении Оршанского железнодорожного узла.

С августа 1969 в течение 12 лет Евгений Юшкевич руководил Белорусской железной дорогой. По итогам работы за 1975 год и девятую пятилетку Белорусская железная дорога была отмечена переходящим Красным Знаменем, занесена на Всесоюзную доску почета на ВДНХ СССР. Этими и другими наградами БЖД была удостоена за десятую и одиннадцатую пятилетки.

Большой вклад в развитие станции сделал **А. Свиридов**, который руководил станцией с 1963 года. Его дело продолжили **О. Калинин, Б. Шалунов, А.**



**Бенета Фролова**

**Старинский, А. Муханов.**

Оглядываясь на прошлое, с уверенностью говорю, что оршанские железнодорожники всегда шагали в ногу со временем, постоянно совершенствовали работу. На трудовой передовой были **Н. Радзевский, С. Барковский, М. Шевцов, В. Ворошилов, Г. Смирнов, П. Боровик, А. Кондрацкий, Е. Красовская, М. Волкова, Ф. Масалков, В. Щерба, Л. Марусевич** и другие замечательные специалисты.

Много добрых слов могу сказать о своих коллегах **Н. Заблоцком, П. Лукьянове, Е. Климашевском, Н. Троцком**, которые в советское время руководили Оршанской дистанцией сигнализации и связи, а также орденосносцах **С. Боброве, С. Шалупине, А. Шамшурове, З. Карастыльевой, Т. Берестовой, В. Каткове, П. Сказецком, А. Арнаутове, А. Сассе, С. Рогачёве, Н. Мудрак, В. Швачем, А. Широком, В. Мирошниченко, А. Масальском** и других труже-

никах магистрали.

**– Сплоченным и дружным, нацеленным на новые достижения всегда был и коллектив локомотивного депо имени К. С. Заслонова.**

– Да. 9 марта 1966 года машинист депо **Н. Кузнецов** впервые на Белорусской железной дороге провел из Смоленска в Оршу грузовой поезд тепловозом ТЭП-3. Этим рейсом он положил начало освоению новой прогрессивной техники. Оршанские локомотивщики одними из первых освоили мощные пассажирские тепловозы ТЭП-60, затем электровозы ВЛ-80. В 1971 году Указом Президиума Верховного Совета СССР локомотивное депо за успехи в выполнении плановых показателей было награждено орденом Октябрьской Революции. В 1972 году в пригородном движении стали эксплуатировать дизель-поезда. Оршанское депо становится дорожной базой их ремонта. Не могу не вспомнить машиниста-инструктора **Л. Толстикова,**

машинистов **В. Бохана, Н. Кейзера, Р. Кулакова, В. Шебештейна**, которые трудились в то время.

Переход от паровозной к тепловозной тяге был осуществлен под руководством начальника депо **А. Орлова**. При нем были созданы первые в системе железных дорог СССР экспериментальные цех и бригада. В депо была организована подготовка машинистов и помощников машинистов. Стояла непростая задача – изменить систему паровозной тяги, наладить эксплуатацию новой техники. И с этой задачей локомотивщики блестяще справились. Коллектив предприятия был награжден орденом Октябрьской Революции и переходящим Красным Знаменем. Дело Орлова продолжили начальники депо **М. Баренбаум, В. Каменский, В. Жвиков** и другие.

Большую роль в создании ремонтной базы локомотивного депо сыграли работники инструментального цеха во главе с мастером **М. Лукашевичем** и экспериментальная бригада **А. Барташевича**. Огромная работа проведена бригадой по механизации всех трудоемких процессов ремонта тепловозов ТЭП-60 и ТЭП-70. Своими руками они создавали оборудование для пескотрубного отделения, гальванического цеха, ремонта дизель-электростанций, кузнечного цеха. Анатолием Барташевичем лично было разработано и внедрено в производство 400 рационализаторских предложений. В Орше его знают все. Он является Почетным гражданином Орши.

**– Бенета Ивановна,**

**Вы тоже много лет работали на железной дороге, внесли свой вклад в развитие, в том числе дистанции сигнализации и связи, в настоящее время занимаетесь общественной работой. Сколько сегодня у вас на учете ветеранов труда, как они поживают, чем занимаются?**

– У нас на учете 2 011 человек. В их числе ветераны Великой Отечественной войны **В. Зайцев, С. Шнитков, Н. Евлаков**, пережившая блокаду Ленинграда **З. Контанистова**, труженица тыла **В. Мартыненко**. Членами ветеранской организации являются 46 ветеранов труда, которые удостоены звания «Почетный железнодорожник». 16 человек награждены знаками 1-й, 2-й, 3-й степени «За добросовестную работу». 58 ветеранов являются «Отличниками Белорусской железной дороги». Конечно же, это умнейшие люди. Они помогают своим детям, внукам, по мере возможности принимают участие в мероприятиях нашей ветеранской организации, Оршанского железнодорожного узла, в родном Доме культуры и районной ветеранской организации. У нас старше 90-летнего возраста – 53 человека. Все они окружены заботой и вниманием. Им оказывается материальная помощь.

Приближаются праздники, я от всей души хочу поздравить всех наших ветеранов с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым, пожелать им доброго здоровья, радости, любви родных и близких.

**Людмила МАРШАЛОВИЧ. Фото автора.**