

Жизненная колея Сергея Маникайло

Машинист-инструктор локомотивного депо Молодечно Минского отделения Белорусской железной дороги Сергей Маникайло сравнивает организацию железнодорожных перевозок с оркестром, в котором важны все инструменты.

— Локомотивные бригады в отличие от водителей автомобилей или даже летчиков не могут действовать автономно, — говорит Сергей Анатольевич. — Безопасное движение составов напрямую зависит от работы всех железнодорожных служб. Если поезд прибыл на станцию назначения вовремя, это значит, что все специалисты, задействованные в организации движения, добросовестно выполнили профессиональные обязанности.

О своей работе собеседник говорит увлеченно. В его словах чувствуется большой опыт, уверенность, любовь к профессии. А ведь более 30 лет назад жизненный путь Сергея Маникайло мог пойти по другой колее.

— В 1989 году я отслужил срочную службу в армии, искал работу, — рассказывает железнодорожник. — Тогда мы жили в Лиде. И вот однажды знакомый подсказал, что при местном локомотивном депо открываются трехмесячные курсы помощников машиниста. Отучился. А когда вошел в состав локомотивной бригады, понял, что сделал правильный выбор. С техникой дружил с детства, поэтому сложностей с освоением профессии не было.

Жизненный принцип Сергея Анатольевича — никогда не



Сергей Маникайло — железнодорожник с более чем 30-летним стажем.

останавливаться на достигнутом. Наверное, если работа связана с движением, по-другому и быть не может. Продолжив учебу в Гомельской дорожной технической школе Белорусской железной дороги, со-

беседник получил права на управление тепловозами и электровозами. Затем он заочно окончил Гомельский техникум железнодорожного транспорта, получил специальность техника-механика. Водил локомоти-

вы практически по всем стальным магистралям Беларуси и Литовских железных дорог. Во время командировок в Россию помогал коллегам доставлять грузы по Северной железной дороге.

Сергей Маникайло одним из первых в стране освоил вождение сверхтяжелых грузовых составов. Он не раз становился призером и победителем региональных и национальных профессиональных конкурсов. Среди многих заслуженных его наград — знак «Выдатнік Беларускай чыгункі».

— Главная в нашей работе — обеспечение безопасности на железнодорожном транспорте, — подчеркнул специалист. — На это направлена и моя деятельность. Учю членов локомотивных бригад анализировать окружающую обстановку и делать соответствующие выводы, определять возможные неисправности техники во время движения. Для этого нужно научиться видеть и слышать поезд.

Кстати, локомотивная бригада состоит из машиниста и помощника. При её подборе учитывается, в том числе, психологическая совместимость. Соответствующие рекомендации дает профессиональный психолог. Для безопасности строго регламентируется время отдыха специалистов. Между поездками оно должно составлять не менее 16 часов. Это нужно для четкого восприятия происходящего во время движения. Тогда действия при различных ситуациях будут правильными.

По стопам отца пошел и сын Роман. Молодой человек окончил Белорусский государственный университет транспорта в Гомеле и сейчас работает на станции Молодечно. Он специалист по управлению движением.

— На железную дорогу приходит технически подготовленная, целеустремленная молодежь, — отметил Сергей Маникайло. — Моя задача — помочь молодым специалистам влиться в коллектив, передать им свои опыт и знания.

Текст и фото: Олег БЕГАНСКИЙ.