

Наследие станции КОХАНОВО

Более 90 лет уникальное для нашей страны сооружение украшает железнодорожную станцию Коханово и агрогородок Звенячи. Водонапорная башня конструкции всемирно известного инженера и ученого Владимира Шухова была возведена под Оршей в 1928–1929 годах.

В 2019-м Толочинский райисполком выступил инициатором присвоения водонапорной башне на станции Коханово статуса историко-культурного объекта. Считалось, что она была введена в эксплуатацию в 1929 году, однако подтверждающих данный факт документов не сохранилось. Об этом может свидетельствовать лишь газетная статья, где под фотографией башни указан 1929-й как год сдачи в эксплуатацию. Косвенным аргументом того, что башня не могла быть введена тогда, является таблица, опубликованная в книге «Краснодарский гиперboloид инженера Шухова», которая информировала о степени готовности нескольких таких башен. В ней, в частности, отмечено, что по состоянию на 1 января 1932 года водонапорные башни конструкции Шухова в Борисове и Орше были смонтированы лишь на 70%. Степень готовности башни на станции Коханово не приведена. Однако поскольку в Орше не было такой, то можно предположить, что сведения касаются башни в Коханово.

Впоследствии документы, свидетельствующие о начале строительства и вводе ее в эксплуатацию, были представлены в Толочинский райисполком и управление культуры Витебского облисполкома.

На долю водонапорной башни на станции Коханово выпало много испытаний. В июле 1941-го, во время отступления советских войск, она была заминирована. Однако, по воспоминаниям старожилов, местные жители отговорили красноармейцев от взрыва сооружения. Во время немецко-фашистской оккупации партизаны несколько раз пытались взорвать башню и водокачку. Их попытки увенчались успехом лишь 3 августа 1943 года – тогда партизаны бригады «Гроза» взорвали водоподъемное здание на реке Соколянке и, возможно, плотину. Было также несколько налетов советских самолетов

на станцию. Но ни одна бомба не попала в ажурную конструкцию башни.

В июне 1944-го, время проведения наступательной операции советских войск «Багратион» по освобождению Беларуси от немецко-фашистских захватчиков, гитлеровские оккупанты заминировали башню. Однако танкисты 26-й гвардейской отдельной танковой бригады 2-го гвардейского танкового корпуса во взаимодействии с 18-й гвардейской отдельной танковой бригадой 3-го гвардейского танкового корпуса совместным внезапным маневром ворвались на станцию и предотвратили взрыв.

В 1948-м на момент составления технического паспорта водоснабжения Коханово тогда уже Западной дороги было отмечено, что «...дебит реки в день обследования составил 3040 куб. метров в сутки. Имеющаяся частично разрушенная плотина дает незначительный подпор воды; в реку у насосной станции впадает ручей-ключ, который может создать значительный подпор при восстановлении плотины...». В завершение указано, что «источник водоснабжения является надежным для данной станции».

В послевоенное время забор воды осуществлялся из реки Соколянки. В мае 1948 года система водоснабжения станции состояла «...из земляной с каменной наброской полуразрушенной плотины, водозаборных сооружений, трех всасывающих линий, насосной станции, двух напорных линий, водонапорной башни и напорно разводящей сети...».

Бывший начальник «Дорводоканала» БелЖД Геннадий Петрович Вилкин, который работал в системе обслуживания водоснабжения на дороге с 1965 по 2010 год, сообщил, что в связи с переходом в 1970-м грузового и пассажирского движения на участке Брест – Москва вначале на тепловозную тягу, а с 1984-го – на электровозную отпала необходимость



Г.П. Вилкин

в эксплуатации водонапорной башни на станции Коханово. Поэтому до 1986 года она использовалась исключительно для противопожарных и технических нужд. Затем ее поставили на консервацию. После пожара в 1996-м была произведена последняя реконструкция башни силами Оршанского участка водоснабжения, после которой остался только один резервуар объемом 300 куб. метров.

В дни празднования 170-летия со дня рождения В.Г. Шухова в библиотеках агрогородка Звенячи и городского поселка Коханово установлены информационные стенды о динамике развития водоснабжения на станции Коханово, начиная с ввода в эксплуатацию участка от Смоленска до Бреста Московско-Брестской железной дороги.

Автор публикации благодарит за помощь в сборе материалов сотрудников: Центра научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД», Центра научно-технической информации ГО «Белорусская железная дорога», библиотеки № 30 в агрогородке Звенячи и лично О. Авдееву, О. Автушенко, А. Вульфова, Р. Ермакову, Е. Зубковича, Г. Вилкина, Д. Ивченко, Д. Клуса, Р. Лукашевича, Н. Петрушенко, И. Раскатову, Т. Свирковскую, В. Флексера.

Остов Шуховской башни – это гиперboloид вращения, составляющими которого является большое число прямых стоек, сделанных из металлических уголков. При монтаже они ставились по образующим гиперboloида. По высоте скреплялись между собой несколькими горизонтальными распорками, также выполненными из уголков. Вверху и внизу остов башни заканчивался железными клепаными кольцами. К верхнему прикреплялись верхние концы стоек, где устанавливался резервуар для хранения воды. Нижнее опорное кольцо обычно состояло из двух уголков, связанных между собой и приклепанных с помощью так называемых косынок к «ногам» остова башни. К фундаменту оно крепилось болтами диаметром 20–25 мм и длиной 1,5 метра. Полученная таким образом сетчатая поверхность остова представляла собой жесткую систему, которая прочно сопротивлялась горизонтальной и вертикальной нагрузкам, а также была устойчива к ветровым нагрузкам.



Стенд в библиотеке Звенячей