

Как быть, если предметом раздора становится не яблоко, как в известном мифе, а мост? Корреспондент «МП» отправился в Марьину Горку, где до сих пор не могут решить, что делать с мостом на местной железнодорожной станции.

Знаете, сколько существует поговорок о мостах? Их бесчисленное множество — на разных языках мира. Мост строили там, где существовала необходимость что-то объединить, преодолеть, связать, обезопасить... Так появлялись упомянутые сооружения — друзья человека и образцы инженерной мысли. Каменные, деревянные, бамбуковые, висельные, понтонные, арочные, разводные, акведуки и прочие.

Во главе угла — безопасность

Но вот беда: иногда мост становится камнем преткновения и разъединяет, хотя по идее должен объединять. Именно так выглядит ситуация в Марьинной Горке. Стоящий рядом с железнодорожной станцией мост уже не первый год будоражит умы здешних жителей.

А началось все в 2013 году, когда после проведенной реконструкции был убран наземный переход. У местных жителей осталась только одна возможность попасть на противоположную сторону: перейдя по мосту. Тогда развернулись нешуточные дебаты между жителями Марьинной Горки и управлением Белорусской железной дороги, включая ее мвнское отделение. Стороны слушали друг друга, но к взаимопониманию не пришли. Не помогло даже обращение в Администрацию Президента, куда отправлялись письма с рассказом о сложившейся ситуации. Граждане хотели вернуть удобный наземный переход, руководство БелЖД на это отвечало: «Безопасность — превыше всего».

Чтобы посмотреть на ситуацию со стороны, достаточно самому приехать на станцию Пуховичи. Вот и он, виновник публикации, фигурант отчетов и собраний. Большой крытый мост, 134 ступеньки, 12 пролетов — такие цифры остаются в памяти, если пройти его полностью и завязать нехитрыми подсчетами. Теперь попробуйте это сделать не спеша, накинув себе несколько десятков лет, — мост вы пройдете где-то за 5 минут с хвостиком. Вроде потратите не так уж и много времени, но смотря для кого...

Внизу находится кабинка лифта, в которую, по идее, может зайти человек с инвалидностью и подняться вверх. Но сделать это можно лишь при одном условии: необходимо нажать на кнопку и дождаться соединения со станцией. Женщина на том конце провода, как оказалось, уже заметила меня благодаря видеорекамере. Она спрашивает, что мне нужно.

Обязанность открывать лифт, как позже выяснилось, закреплена за сотрудниками товарной конторы, расположенной на станции. Смена у них длится с 8 вечера до 8 утра. Работа включает в себя, в том числе, прием поездов и списывание вагонов. Ситуация, при которой работник отсутствует



А мост и ныне там...

Мост стал камнем преткновения

в кабинете (выполняет свои непосредственные обязанности), а в этот время гражданин с инвалидностью звонит, пытается вызвать лифт, не из разряда фантастики. Но, по словам сотрудника, никаких жалоб и проблем до сих пор не было.

Эту же мысль озвучивает и начальник станции Пуховичи **Александр Засименко**. Здесь он работает с 1998 года, на руководящей должности — с 2013-го. Как он отмечает, ситуация с мостом вполне себе удовлетворительная, хоть в прошлом и наделала немало шума:

— До открытия наземного перехода у нас в год происходило до 16 случаев травмирования людей. Железнодорожное полотно — опасная для жизни и здоровья территория. Реконструкция моста позволила решить эту проблему в полной мере.

Когда мост не в радость, а в печаль

По словам главного редактора местной районной газеты «Пухавіцкія навіны» **Натальи Пархончик**, тяжелее всего жителям Заливнейного — так называется район города, прилегающий к станции Пуховичи. Чтобы обойти мост, приходится делать большой крюк, а городской транспорт в этой части города не останавливается:

— Здесь живут люди, у которых проблемы с передвижением. Если тебе надо, допустим, на почту, то как быть в этой ситуации? Разве что вызывать такси. Если человек молод, он может резво и бодро взбежать по ступеням моста. Но у людей в возрасте так не получится.

Минская дистанция пути, которая отвечает за данный объект, направила все вопросы в управление Белорусской железной дороги. Заместитель начальника отделения Минской железной дороги **Александр Дерюгин** уверен, что польза от моста значительно превышает неудобства, связанные с затратами на подъем и спуск с него:

— Для нас важнее всего то, что мост обезопасил пешеходное движение. Там имеются лифты для малоподвижной категории граждан. Все проверяю, связанные с этим мостом, показали: нет необходимости в изменении сложившейся ситуации.



Чтобы попасть в лифт, желающие должны дозвониться до станции



Тяжелее всего людям в возрасте



134 ступени ждут всякого, вступившего на мост

А что говорят сами жители Марьинной Горки? Пенсионерка **Людмила Юхневич** проживает в переулке Петра Гучко, в Заливнейном. Как она утверждает, переходить мост — удовольствие не из приятных:

— Бывает, что тяжело подняться, когда несешь сумки. Хотелось бы, чтобы рядом с мостом появился и наземный переход, как раньше. Тем, кто помоложе, наверное, преодолеть мост не проблема. А как быть людям в возрасте?

«Помоложе» — это про 43-летнего **Игоря Филиппова**, который поднимался по лестнице с велосипедом в руках. Мост, по его словам, отлично вписывается в здешние реалии:

— Не понимаю, как можно быть недовольным наличием этого объекта. Каждый способен подняться, даже в самом почтенном возрасте... Единственное, что скорости у всех разные. Зато это безопасно, никого не собьет проходящий поезд. Никто из моих знакомых не жаловался по поводу моста.

Жительница Заливнейного, 28-летняя Вероника, будет преодолевать мост с коляской в руках. У нее двое детей — трехмесячный Арсений и 7-летняя Вера, которая играет рядом с мамой. О проблемах перехода путей Вероника знает не понаслышке: «Тяжелее всего мамам с коляской, если рядом нет мужа, который бы помог. Но разве что-то уже можно изменить? Помню, как несколько лет назад соседи подходили, предлагали подписать обращение за создание наземного перехода. Ничего не изменилось и вряд ли изменится...»

Возможно ли достичь консенсуса в данном вопросе? На сегодняшний день часть местных недовольна сложившейся ситуацией, но продолжает с этим жить, испытывая определенные неудобства. Статистика говорит в пользу моста и тех официальных лиц, которые ратуют за безопасность движения. А жителям Заливнейного и окрестностей остается лишь надеяться, что пешеходный переход все же появится в недалеком будущем.

Текст и фото:
Дмитрий АНАЦКО
info@minpress.by

