



◀ Владимир Николаевич Новиков с женой Валентиной Зайцевой, работавшей в дорожной больнице на станции Минск

Николай Иванович Новиков (второй слева) с сыновьями Владимиром, Михаилом и Евгением. Семеро из десяти его детей стали железнодорожниками



◀ Анатолий Михайлович Новиков с женой Маргаритой Петровной — работником УП «Белжелдорснаб»

Анатолий Александрович Завадский с дочерью Еленой и зятем Вячеславом



Не каждый из нас может похвастать знанием своего генеалогического древа хотя бы в пределах нескольких поколений. Однако есть семьи, для которых прошлое их рода — особая ценность. Его историю они знают, чтут и передают детям и внукам.

То же можно сказать и о династии Новиковых, насчитывающей более 20 железнодорожников в пяти поколениях. Их общий трудовой стаж — свыше 700 лет.

Родоначальником династии является Иван Новиков. Полтора века назад подростком он участвовал в строительстве Московско-Брестской железной дороги, которая прошла через Оршанщину. Рыл землю, возводил насыпь, укладывал рельсы, обслуживал пути. Стальной магистрали отдал 47 лет. По его стопам пошли трое из пяти детей. Путьцами были Христина и Леонид. Дочь Христины Софья почти 20 лет трудилась дежурным по станции. Много лет отдали магистрали и дети Леонида: Николай работал стрелочником, Софья — билетным кассиром на станции Крупки, Прасковья и Юлия — дежурными по поезду.

Младший сын Ивана Новикова Николай 32 года трудился обходчиком. Участник Первой мировой, в годы Гражданской войны он воевал с Махно, Петлюрой. Вместе с супругой Анной, путевым рабочим, вырастил десятилетних детей, которым сызмальства прививал любовь к

труду, уважение к железнодорожным традициям. Семеро из них в результате тоже пришли на магистраль.

Машинисты Леонид и Федор отдали любимому делу по 40 лет. Через долгие годы Великой Отечественной пронес свою детскую мечту стать железнодорожником и Владимир. Пришлось добавить себе два года, чтобы попасть на фронт. После кратких учебных курсов был распределен в 18-ю отдельную танковую бригаду, в 1943-м преобразованную в 42-ю гвардейскую. Освобождал Рудню, Медынь, Смоленск, затем — Могилев, Осиповичи, Бобруйск, участвовал в Висло-Одерской операции, в боях за Краков. Получил несколько ранений. Победу Владимир Николаевич встретил в Праге. Награжден орденами Отечественной войны I степени и Красного Знамени, медалями «За боевые заслуги», «За освобождение Праги», «За победу над Германией».

Даже учась после войны в Ульяновском танковом училище, он не забывал про мечту. Дальше были оршанский отраслевой техникум, БИИЖТ (ныне — БелГУТ), 40 лет трудового стажа на Донецкой, Северной, Белорусской магистралах. Свои знания и богатый опыт позже передавал будущим железнодорожникам в столичном колледже (тогда еще училище). Именно ему принадлежит идея составить династическое древо Новиковых. Ее поддержало все большое семейство. В том числе и сын Анатолий, который свыше 20 лет проработал в Оршанской дистанции сигнализации и связи.

Братья и сестры Владимира Николаевича Михаил, Евгений, Вера и Тамара стали путьцами. Сын Веры Николаевны и ее мужа, старшего осмотрщика вагонов Евгения Федосовича Еремеева, Владимир 30 лет трудился на предприятиях Барановичского узла, а его дети являются уже пятым поколением династии. Денис работает на Барановичской дистанции сигнализации и связи, Наталья — выпускница БелГУТа, специалист в области водоснабжения. Трудилась в Барановичах, в РУП «Дорводоканал», сейчас — в службе гражданских сооружений управления БелЖД.

47 лет на магистрали — за плечами дорожного мастера Михаила Николаевича Новикова. За добросовестный труд он награжден орденами Октябрьской революции и «Знак Почета». Его дети выбрали разные профессии, но все они были связаны с магистралью. Дочь Ольга работала в ДорОРСе, Марина — в узловой поликлинике на станции Орша, сын Николай — мастером в локомотивном депо Орша, где сейчас помощником машиниста трудится его сын Дмитрий — также представитель пятого поколения. Младший сын Михаила Николаевича Анатолий, выбирая свою дорогу в жизни, предпочел промышленное и гражданское строительство. После окончания оршанского отраслевого техникума пришел на магистраль. Более двух десятков лет работал на Минской дистанции гражданских сооружений. Прошел путь от каменщика до главного

инженера предприятия. Свыше 20 лет возглавляет отдел службы гражданских сооружений управления дороги.

Его ровесник и тезка, сын Тамары Николаевны, пошел по стопам матери, выбрав путьское дело. Анатолий Александрович Завадский окончил отраслевого техникума, БИИЖТ. Способного выпускника с красным дипломом приглашали в аспирантуру, но он предпочел Оршанскую дистанцию пути, где трудится по сей день. Был бригадиром, начальником железнодорожно-строительной машины ВПРС-500, мостовым мастером, инженером по обучению и уже 14 лет — заместитель начальника дистанции пути по идеологической работе, кадрами и социальным вопросам. Его дочка Елена Бокштаева после отраслевого техникума пришла на станцию Орша-Центральная. Была билетным кассиром, в том числе и разъездным, приемосдатчиком груза и багажа станции Орша. Муж Елены помощник машиниста Вячеслав Бокштаев — локомотивщик в четвертом поколении. Его прадед машинист паровоза Виталий Александрович — почетный железнодорожник, избирался депутатом Верховного Совета БССР.

Жизнь и обстоятельства разбросали представителей династии по разным городам. Они общаются, перезваниваются. А вот собраться нынешним поколениям если не всем вместе, то хотя бы большинством удается нечасто. Но, бесспорно, их всегда объединяют железная дорога, история рода и династии.