

На пересечении важных путей

Станция Орша входит в состав одного из крупнейших железнодорожных узлов Белорусской железной дороги, расположенных на пересечении важнейших транспортных магистралей.

По объему поездной и маневровой работы является одной из самых загруженных Минского отделения БелЖД.

Обслуживает станцию большой коллектив железнодорожников. Это настоящие профессионалы своего дела, каждый из которых досконально знает свой участок работы.

В среднем за сутки станциями Оршанского узла обрабатывается более 30 транзитных грузовых поездов, около 40 грузовых поездов принимается в расформирование и столько же отправляется грузовых поездов своего формирования. Вагонооборот составляет более 6 000 вагонов в сутки. Среднесуточная погрузка грузов составляет 20-25 вагонов, выгрузка – около 35 вагонов. Основные виды грузов – лесоматериалы, сельскохозяйственные грузы, железобетонные изделия, строительные материалы, нефтеналивные грузы. Ежедневно обслуживается большое количество составов поездов дальнего следования, а также вагоны беспересадочного сообщения, пригородные поезда.

Работники станции Орша успешно



Александр Рожанский, Ян Масалович и Алексей Марочкин проверяют состояние электропривода стрелочного перевода

справляются с постоянно возрастающим потоком контейнерных перевозок, обеспечивают безопасность движения поездов, содержат в исправном состоянии сооружения, устройства и технические средства станции.

Проводится большая работа по техническому перевооружению производства, автоматизации и механизации произ-

водственных процессов, постоянно внедряются технические новшества, совершенствуется технология работы станции.

Оршанский железнодорожный узел уникальный. Его развязка позволяет принимать поезда с любого из шести направлений на любую станцию узла.

Сергей СЛЕПЦОВ.
Фото автора.



Больше фото на сайте
orshanka.by