

НАМ ЛЮБЫЕ ДОРОГИ ВАГОНЫ



Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Десятки грузовых и пассажирских поездов пересекают ежедневно один из крупнейших в Беларуси Оршанский железнодорожный узел. Круглосуточно на страже безопасности их движения – работники Оршанского вагонного депо.



С момента образования пройден большой путь становления, развития, перепрофилирования – с достижениями и успехами. Только за последние 20 лет депо семь раз занимало первые места в производственном соревновании между коллективами Московской, Белорусской и Юго-Западной железных дорог. Неоднократно коллектив побеждал в отраслевом производственном соревновании на Минском отделении и в целом на белорусской магистрали.

Интересно, что с 1940 по 1958 год на узле действовали два вагонных депо – на станциях Орша-Восточная и Орша-Западная. С первых мирных дней в июле 1944-го, приступив к плановым видам ремонта грузовых вагонов, оба уже через два года достигли довоенного уровня. Кроме того, депо, пожалуй, единственное вагонное на дороге, в состав которого долгое время входил резерв проводников, упраздненный в результате реструктуризации только в 2006-м.

Всередине 1960-х, помимо эксплуатационной работы, забот у оршанцев прибавилось. Кроме ремонта грузовых вагонов, занялись обновлением пассажирских: сначала – с деревянными кузовами, затем – с цельнометаллическими. Вскоре депо стало специализироваться только на их ремонте.

Грузовой подвижной состав сюда вернулся только спустя 34 года, когда предприятие было перепрофилировано на деповский и капитальный ремонты вагонов.

С наступлением очередного тысячелетия здесь продолжили осваивать иные виды ремонта. В 2003-м руководство белорусской стальной магистрали поручило коллективу капитальный ремонт крытых вагонов с продлением срока их службы. Позднее была поставлена новая задача – переоборудование грузовых платформ и битумовозов под перевозку лесоматериалов. Всего за 2005 – 2009 годы выпущено более 414 лесовозов.

С 2019-го депо сосредоточилось на техническом обслуживании пассажирских и грузовых поездов, выполнении среднего и текущего ремонтов колесных пар, а также текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов. Последний, к слову, раньше производился на станции Орша-Центральная, что называется, под открытым небом. Сегодня он переведен на освободившиеся площади основных цехов на станции Орша-Восточная, где прежде выполнялись капитальный и деповский ремонты вагонов. По инвестиционным программам планомерно приобретает новое современное, энергосберегающее технологическое оборудование, ежегодно производится обновление основных средств депо. В частности, модернизация и капитальный ремонт здания колесно-роликового цеха. До 2025 года

также запланирована дальнейшая реализация проекта его технической модернизации с внедрением современного оборудования и организацией поточного метода ремонта колесных пар.

При реконструкции здания бывшего малярного цеха (сейчас – участок текущего отцепочного ремонта вагонов) выполнены все необходимые работы для осуществления дополнительных ремонтных позиций. В нынешнем году планируются монтаж подкрановой колоннады и установка мостового крана. Все это позволит эффективно использовать площади, повысить производительность труда и качество ремонта вагонов.

Улучшены условия труда и у представителей так называемого эксплуатационного цеха депо. На пяти пунктах технического обслуживания вагонов узла оборудованы душевые, современные комнаты приема пищи с необходимыми бытовыми приборами.

Большое внимание на предприятии уделяется профессиональной подготовке кадров. Внедрение современного оборудования для обеспечения безопасности движения поездов, ремонта вагонов и их узлов требует определенных знаний и навыков. Поэтому руководство внимательно следит за профессиональным ростом работников, предлагая разные возможности для повышения квалификации. А в целом коллектив Оршанского вагонного депо, в составе которого сегодня трудится чуть более 400 человек, – это сплоченная команда специалистов высокого квалификационного уровня, прекрасно знающих свое дело. Среди них – те, кто имеет огромный опыт, кем здесь гордятся, с кого берут пример молодые. Более 30 лет отдали предприятию приемщик вагонов Олег Федорченко, инженер техотдела Татьяна Простакова, начальник отдела бухучета Людмила Кудрявцева, начальник депо Борис Тихамиров и его заместитель Иван Котковский.

Подает надежды и молодежь. К примеру, активное участие в различных конкурсах, проводимых в Орше, принимают операторы по учету и ремонту вагонов и контейнеров Вера Симутина, Светлана Буяшова, Людмила Иванова, Мария Колтунова. Есть в коллективе и свои звезды. Старший осмотрщик-ремонтник Алексей Кравцов не раз становился призером дорожного конкурса исполнителей бардовской песни. Инспектор по сохранности вагонного парка Евгений Шук – один из лучших голосов Орши.

– Несмотря на реалии сегодняшнего времени, коллектив полон потенциала, энергии и сил, смело смотрит в будущее и способен освоить любые плановые ремонты, которые поручит руководство стальной магистрали, – уверил начальник депо Борис Тихамиров.

Поздравляем! 90

Уважаемые Александр Владимирович и Борис Борисович!

Руководство, работники и профсоюзный комитет локомотивного депо Орша имени К.С. Заслонова поздравляют вас и возглавляемые вами коллективы со значимой датой!

За плечами – 90 лет богатой истории и традиций, напряженного, созидательного труда и достижений. Благодаря профессионализму, верности однажды выбранному делу вашим предприятиям удалось преодолеть сложности, развиваться и совершенствоваться. Желаем, чтобы каждый старт был удачным, а каждый день – успешным и плодотворным. Здоровья всем вам, мирного неба, радости, семейного тепла и благополучия!

Уважаемый Борис Борисович!

Руководство, трудовой коллектив и профсоюзный комитет станции Орша поздравляют работников Оршанского вагонного депо с 90-летием со дня образования!

На протяжении десятилетий специалисты предприятия вносят весомый вклад в обеспечение перевозок на стальной магистрали, вкладывая в свое дело душу, энергию, опыт, талант и знания. Желаем всем удачи и процветания. Пусть депо крепко стоит на ногах, работа приносит радость и каждый чувствует себя востребованным.

Всем – здоровья, счастья, любви, оптимизма и вдохновения!