



Борисовчане, отметившие в начале сентября 60-летие своего предприятия, не только заняты текущим содержанием пути, но и активно выполняют работы по его обновлению – средний ремонт пути, замену стрелочных переводов, капитальные ремонты переездов и другое. Кроме того, ведется ремонт железнодорожного моста через реку Березину.

В настоящее время на балансе предприятия – более 400 км развернутой длины главных путей и 65 переездов. До 2 сентября 1961 года все это находилось в ведении Минской и Оршанской дистанций пути. За 6 десятиков лет предприятие развивалось, технически оснащалось, совершенствовалось.

Коллектив обслуживает участок, расположенный между станциями Коханово и Озерище так называемого главного хода белорусской магистрали, являющегося частью трансъвропейского транспортного коридора № 2 Берлин – Варшава – Минск – Москва, а также такую главную ветвь дороги, как Смолевичи – Национальный аэропорт – Шеметово. Поэтому от работников дистанции требуются высокий профессионализм и повышенный контроль за состоянием путей.

По словам начальника Борисовской дистанции пути Руслана Довнара, коллектив с этими задачами успешно справляется, постоянно совершенствуясь, внедряя современные методы работы и технические новшества, позволяющие

рельсов и крестовин стрелочных переводов непосредственно в пути.

На дистанции внедрены системы менеджмента качества и управления охраной труда, сертифицированные на соответствие стандартам ИСО-9001 и ИСО-14001 (СУОТ), соблюдаются все экологические требования. Все это также способствует качественному содержанию пути и повышению гарантии безопасности движения поездов.

Серьезное внимание здесь уделяется улучшению условий труда и быта путейцев. Предприятие одним из первых на магистрали стало капитально обновлять и благоустраивать бытовые помещения околотов и цехов. Произведены капитальные ремонты бытовых помещений на станциях Смолевичи и Жодино.

Борисовская дистанция пути известна и своими спортивными достижениями. Здесь есть свои команды по мини-футболу и футболу.

В первом виде спорта путейцы являются многократными чемпионами Минского отделения, обладателями кубка Белорусской железной дороги 2007–2008 годов, чемпионами Минской области 2008 года среди КФК предприятий, многократными чемпионами города Борисова и района. Во втором виде борисовчане не раз выигрывали кубок райпрофсоюза столичного отделения.

На предприятии сегодня трудится более 400 человек. Многие его работники в разное время отмечены знаками «Почетный железнодорожник», «Выдатник Беларускай чыгункі». Есть обладатели нагрудных знаков «За добрасумленную працу на Беларускай чыгунцы». На них равняется молодое поколение дистанции.

У борисовских путейцев много планов на будущее. Плодотворная работа и освоение новой техники – главные из них.

Путь без путейцев, что хлеб без соли

В трудах и заботах проходит путейская страда у работников Борисовской дистанции пути Минского отделения Белорусской железной дороги.

поддерживать безопасность путей на самом высоком уровне.

Этому способствует использование такой техники, как путеизмерительная тележка с цифровой индексацией контроля и регистрацией параметров состояния пути, дефектоскопные ультразвуковые тележки с компьютерным регистром, многофункциональная путевая машина SVP-74, современная машина ВПРС-08 для выправки и рихтовки стрелочных переводов, которая улучшила балльную оценку пути и значительно облегчила труд монтеров. Помогает экономить средства использование комплекса Translomatic, который выполняет наплавку концов

