

Встречают и провожают пассажиров...



Марина Жуковская.

Оксана Гамова и Александр Засименко.

В канун профессионального праздника — Дня железнодорожника — иду к труженикам стальных магистралей нашего района. На часах — 14.00. На вокзале немноголюдно, ведь до ближайшей электрички почти два часа. Пик пассажиров приходится на утро: в двух кассах билеты покупают до 600 человек.

О ЦИФРАХ

— К станции Пуховичи относятся три приписных остановочных пункта: Техникум, Вендеж и Веленский. За июнь продано более 40,5 тысячи билетов на поезда региональных линий эконом-класса и 1753 билета на поезда бизнес-класса. К слову, несмотря на стоимость, спрос на билеты поездов региональных линий бизнес-класса высокий. На проходящие утренние поезда из Гомеля не всегда купишь билет, — рассказывает начальник станции Пуховичи Александр Засименко. — С начала года план по выручке мы выполняем на 102 процента.

Но железная дорога — это не только пассажироперевозки. Одним из стратегических направлений являются грузоперевозки. Со многими предприятиями у железнодорожников налажены многолетние партнерские связи. Это ОАО «Пуховичский КХП», ОАО «Пуховичнефтепродукт», филиал КУП «Миноблдорстой» ДРСУ №169, ГЛХУ «Пуховичский лесхоз» и «Червенский лесхоз», УП «ПромТехСервис». Восемь крупных клиентов имеют свои подъездные пути и принимают грузы не только для себя, но и для своих партнеров, что облегчает работу

железнодорожникам. За первые три месяца года план погрузки выполнен на 127 процентов, по выгрузке — на 104 процента. Цель до конца года — сохранить и улучшить эти показатели.

Движение на станции Пуховичи напряженное: в день через нее проходят более 40 пар поездов, как грузовых, так и пассажирских.

Начальник станции Александр Засименко на бесконечный стук колес не отвлекается. Он 15 лет работал ревизором движения на участке от Тальки до станции Дубравы (Молодечненское направление), каждый день проводил в электричках или в поездах. В 2013 году Александр Иванович возглавил станцию Пуховичи. Под его руководством на вокзале и прилегающей территории произошли значимые перемены: произведена реконструкция пешеходного железнодорожного моста, сделан ремонт здания вокзала, установлено видеонаблюдение. Недавно в зале ожидания появилась кофейня самообслуживания, так что скоротать время теперь можно за кофе.

О ПРЕДАННОСТИ ДЕЛУ

Коллектив станции — 36 человек. В числе опытных работников, которые не один десяток лет посвятили железной дороге, дежурные по станции Василий Зорин и Марина Данилевич, приемосдатчик груза и багажа Лилия Чешко, кассир билетный Оксана Гамова.

Оксана Владимировна пришла из сферы торговли и уже 19-й год трудится билетным кассиром. Сейчас работает в круглосуточной кассе. Поначалу тяжело давались ночные смены, а сейчас это дело привычки.

— Люблю свою работу за то, что один день не похож на другой. Приходится сталкиваться с разными людьми и разными ситуациями. Те, кто в нашем городе впервые, постоянно спрашивают, где можно отдохнуть и

перекусить, — рассказывает Оксана Гамова. — А еще периодически приходится отвечать на вопрос, как попасть в Марьину Горку. Его часто задают те, кто приезжают в наш город на церемонию принятия присяги.

Действия кассиров доведены до автоматизма: медлить в этой работе нельзя. Оксана Владимировна признается, что знает многих пассажиров и их маршрут. Бывает и такое, что рано утром человек просит билет до Пухович (находясь на нашей станции), но мы знаем, кто куда едет. Самые популярные маршруты у пуховчан — Колядичи, Асеевка, Руденск, Михановичи, Осиповичи, Талька, Юбилейный.

К слову, на станции Пуховичи можно купить билеты на поезда разных направлений. Сейчас популярностью пользуются сезонные поезда Минск-Анапа и Минск-Адлер. Они, к слову, останавливаются на нашей станции. Время в пути — почти два дня.

Интересной свою работу считает и Марина Жуковская. Ранее она 17 лет работала в железнодорожном магазине в Марьиной Горке. Затем решила сменить деятельность и устроилась билетным кассиром. Стаж работы в железнодорожной сфере

продолжился. Утро у Марины Валерьевны начинается в 4 часа, а в 5.30 она уже на работе с улыбкой встречает первых пассажиров.

Марина Жуковская — разъездной кассир на участке от Тальки до Минска-Южного. При производственной необходимости она заменяет кассиров на этих станциях. За семь лет довелось поработать практически на всех остановочных пунктах.

— И я считаю это плюсом своей работы, потому что люблю общаться с новыми людьми, — говорит Марина Жуковская. — Работа на железной дороге приучила меня к пунктуальности и ответственности. Я понимаю, что не могу допустить, чтобы по моей вине кто-то опоздал. Всегда готова быстро и четко ответить на вопрос и предоставить достоверную информацию.

Марина Валерьевна также возглавляет профсоюзный комитет на станциях Талька и Пуховичи и для дружного коллектива железнодорожников организует различные экскурсии и мероприятия. Ближайшее как раз будет посвящено профессиональному празднику.

Екатерина ИЛЬЮШЕНКО.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!
Руководство, райпрофсоюз и совет ветеранов Минского отделения Белорусской железной дороги сердечно поздравляют вас с профессиональным праздником — Днем железнодорожника:

**«Планета — в сетке крепких рельс железных,
По ним активно мчатся поезда.
Сегодня поздравляем всем известных
Работников серьезного труда.
Железные дороги — пост их вечный,
Без них ни груз, ни люди — никогда
Не двигались бы с места и, конечно,
Не попадали б в нужные места!»**

