



Елене Антоновой работа нравится тем, что она разнообразна и насыщена событиями



Одна из важных обязанностей дежурных на посту безопасности – осмотр подвижного состава, чтобы не было отцепления вагонов или зацеперов

ТОНКОСТИ ДЕЛА

В первое воскресенье августа в Беларуси отмечается праздник работников важнейших транспортных коммуникаций страны – День железнодорожника. По этому случаю мы заглянули на один из старейших железнодорожных узлов на территории Минского района, на станцию Беларусь, и поинтересовались, чем сегодня живет, кроме пассажирских перевозок, популярное направление Минск – Молодечно.

Можно смело утверждать, что сегодня Заславль связан практически со всеми областными центрами страны: 12 июля исполнился год, как на станции начали останавливаться поезда межрегиональных линий Минск – Полоцк – Витебск, Гродно – Коммунары. Сейчас без пересадок можно добраться до районных и областных городов страны (Гродно, Витебск, Борисов, Лида, Молодечно, Полоцк).

Локомотивом подают на пути вагоны под погрузку. Здесь отгружается продукция на экспорт в страны ЕС, Азии, Прибалтики, России, отмечает начальник станции **Дмитрий Беляцкий**.

– У себя грузы тоже принимаем. В основном грузоперевозки направлены на обслуживание предприятий города, – уточняет Дмитрий Михайлович. – К станции примыкает 9 путей не общего пользования.

На них могут работать как сами предприятия, а это местные гиганты СООО «Хенкель-Баутехник», ООО «Евразия Лубрикантс», ОАО «Заславльстройиндустрия», ГУП «Заславское ПС», ООО «Косвик», ОДО «Вибробетон», Минское облпотребобщество, так и их контрагенты.

– На особом контроле безопасность пассажиров и сотрудников станции. В целом же на нашем железнодорожном участке проводятся все те работы, которые задолго до нас выполняли наши коллеги-предшественники, – подмечает Дмитрий Михайлович. – Главное в нашей работе – стабильность. Ведь железная дорога – не та сфера, для которой характерны резкие изменения.

Для оптимизации процесса оформления проездных документов больше года назад на станции установили три платежно-справочных терминала само-

«Железная дорога – не та сфера, для которой характерны резкие изменения»

В среднем за сутки только через кассы вокзала продается около 1,5 тыс. проездных билетов. Еще около 300 – на о. п. «Зеленое», территориально относящемся к станции Беларусь.

обслуживания. Через них можно приобрести билеты на поезда городских линий и региональных линий эконом-класса, получить справочную информацию.

На выходе к платформам электронное табло информирует о прибывающих поездах. В билетных кассах, одна из которых круглосуточная, можно не только приобрести проездные, но и забронировать билеты на поезда разных направлений, затем здесь же их выкупить. На вокзале – как в зале ожидания, так и на платформах – появились дополнительные кресла и скамейки.

Многозадачность в чистом виде

Если вы не знаете, что такое многозадачность, тогда вам стоит ознакомиться с работой дежурного по железнодорожной станции. Поток слов и фраз, которые слышатся практически одновременно из раций и телефонов, дежурная по станции Беларусь **Елена Антонова** воспринимает как само собой разумеющееся. Она успевает отвечать на запросы из «трубок», дублирует услышанное от машинистов, дает указания, переключает на стенде тумблеры, позволяющие передвигаться как маневровым, так и региональным поездам, нажимает кнопки-лампочки, то зеленые, то красные, записывает что-то в журналах, тут же подшивая в папки документы...

Глядя со стороны, можно только лишь восхищаться. В редкие минуты молчания рабочий телефонно-раций Елена рассказывает о своей работе.

– На железной дороге тружусь уже 25 лет. До того как перешла сюда, работала в этой же должности на соседней станции, в Радошковичах. Когда появилась возможность перевестись в Заславль, воспользовалась случаем,

так как здесь мой дом и моя семья.

– Елена, а как долго вы все это постигали? – не могу не спросить у собеседницы.

– Это дело привычки, – улыбается дежурная по станции. – Сложно сначала. Но во время учебы, практики и стажировок адаптируешься к такому ритму.

Когда сотрудник заступает на дежурство, ему буквально подчинено все передвижение по станции. Любые действия, происходящие на железнодорожных путях и переезде. При этом все они отмечаются в журналах, в том числе и в электронном.

– Все ли может предусмотреть дежурный по станции, чтобы избежать каких-то нештатных ситуаций?

– Предусмотреть-то дежурный, конечно, может, строго руководствуясь своими должностными инструкциями. Но он не всемогущ, – отвечает Елена Антонова. – К примеру, недавняя стихия, которая нарубила дров и в прямом, и в переносном смысле, привела к временной остановке поездов: на пути попадали деревья. Пока их не убрали, движение восстановить было невозможно.

Пост безопасности

Переезд – одно из самых ответственных мест в системе железнодорожной структуры. В Заславле мы застали дежурную по переезду **Ольгу Брацук** и стажера **Евгения Зубко**.

Многим кажется, что нет ничего сложного в том, чтобы поднять сигнальный флажок. Однако ситуации на путях бывают разные.

– Хорошо, когда хорошо! Но бывает, что шлагбаум перекрывает проезд для автомобилей, ожидание растягивается на несколько минут, тогда самые нетерпеливые из водителей могут даже прийти поругаться, – рассказывает Ольга. – Часто вынуждена останавливать взрослых людей, перебегающих пути детей.

Текст и фото: Татьяна Коных

