

# Проба в профессии

В организациях Белорусской железной дороги нынешним летом трудятся студенческие отряды высших и средних специальных учебных заведений республики. В третьем семестре задействовано около 600 молодых людей.

Не первый год студотряды формируются в Минском государственном профессионально-техническом колледже железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича. В нынешнем их — 15, некоторые заняты на предприятиях белорусской магистрали.

Впервые студотрядовцев принимало ОАО «Минский вагоноремонтный завод». 14 человек из «Железнодорожника-1» трудились здесь в июле. Будущие осматриватели-ремонтники и слесари по ремонту подвижного состава были задействованы в капитально-восстановительном ремонте пассажирских вагонов, работали в цехах нового подвижного состава, вагоносборочном, электро-ремонтном.

С 1 августа на заводе трудятся участники студотряда «Железнодорожник-2». Некоторые из них пришли снова, как, например, Владислав Нестерович. То, что лето проходит не на отдыхе, а в цехах, молодого человека не смущает. В прошлом он — воспитанник Детской железной дороги имени К.С. Заслонова, проводить каникулы под стук колес,

на перегоне или за пультом на посту ЭЦ для него было в удовольствие. Вот и сейчас решил совместить полезное с приятным: и в профессии себя по-настоящему попробовать, и заработать.

— Несмотря на юный возраст — им по 18, ребята впечатлили серьезностью, организованностью, дисциплинированностью. Не боятся сложностей. Истинные заводчане, настоящие мужчины в работе. Хочется, чтобы после окончания колледжа они пришли к нам, — делится начальник отдела кадров Юрий Матюк.

Еще один студотряд колледжа задействован сейчас в столичном вагонном участке. Это будущие слесари-электрики/поездные электро-механики. В их числе и Артур Мицкевич. Профессию молодой человек выбирал осознанно:

— За два года мы осваиваем две специальности — слесаря и электрика. Это же здорово. Плюс работа в поездах в качестве поездного электромеханика. В будущем хочу поступать в БелГУТ.

А пока ребята заняты подготовкой вагонов в рейс на базе отстоя

подвижного состава на станции Богатырево:

— Проверяем зарядку, состояние оборудования. Если есть неполадки — устраняем.

По словам Артура, приняли молодое пополнение на предприятии радушно. Войти в курс дела было несложно: несколькими месяцами ранее они проходили здесь практику и имели представление о том, чем придется заниматься.

Трудятся сегодня в составе студотряда «Магистраль» и будущие монтеры пути. До 21 августа учащиеся колледжа задействованы в обслуживании и ремонте пути на 11-м околотеке столичной дистанции. В районе станции Колядичи помогают в замене деревянных шпал и брусьев, креплении рельсовых скреплений на перегонах. Как и штатные монтеры пути, ребята обеспечены необходимой спецодеждой, инвентарем, прошли инструктаж. Конечно, пока они только как ученики, что называется, необстрелянные воробы. Но, по словам начальника участка Алексея Шайбака, под присмотром опытных путейцев смогут пройти посвяще-

ние в эту нелегкую, но важную профессию.

Как отмечают на предприятиях, организация студенческих отрядов — это хорошая возможность для учащихся и студентов не только заработать, но и получить практические навыки еще до того, как они придут в коллективы уже с дипломами.



**Впервые в этом году юноши и девушки Гродно работают в сервисном студенческом отряде «Тайфун». В их обязанности входит обычный спектр задач настоящего проводника: посадка и высадка пассажиров, заполнение документов, поддержание порядка в вагонах. Ребята ездили в Витебск, Минск, Москву. Между Центральным комитетом ОО «БРСМ» и Белорусской железной дорогой подписано соглашение о возможности бесплатного получения молодежью дополнительной специальности.**

## ■ СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

Евгений ВОЛОСТНЫХ



## От прадедов им честь досталась...

Представители известных на Белорусской железной дороге трудовых династий Стоцко, Кривчик, Позырных и Муха — Сырица собрались за круглым столом «Семейные ценности от прадедов к внукам через династии», который прошел в КСЦ Минского отделения стальной магистрали.

Рассказывая о своей жизни, передаваемых из поколения в поколение ценностях, видении патриотического воспитания, они также ответили на вопросы собравшихся молодых работников предприятий столичного железнодорожного узла и юных воспитанников Детской железной дороги имени К.С. Заслонова.

К примеру, от династии Муха — Сырица на круглый стол приехали четыре ее представителя трех поколений. Семья бережно хранит личные вещи родоначальника Прокофия Сырицы, в том числе юбилейную медаль «В память 300-летия царствования дома Романовых», которую они принесли на встречу. Ее Прокофию Леонтьевичу вручили за активное участие в строительстве станции Барановичи-Центральные. Его внук Виктор Алек-

сандрович работал в Барановичах, внучка Раиса Александровна Сырица-Вежновец — почетный железнодорожник, отдала стальной магистрали 35 лет, возглавляла вокзал станции Полоцк. Правнук Александр Муха работает на Брестском отделении БелЖД, представитель пятого поколения праправнук Сергей Муха — дежурный по станции Колядичи.

Трудовая династия Кривчик состоит из шести поколений и насчитывает более 200 лет общего стажа. Ее основатель Данила Иванович участвовал в строительстве Либаво-Роменской железной дороги на участке Пуховичи — Минск в XIX веке. Представитель четвертого поколения Анатолий Кривчик был в числе первых воспитанников ДЖД, открывшейся в 1955 году. Неудивительно, что нынешним юным железнодорожникам

было интересно, какую роль в его судьбе сыграла Малая Белорусская. По мнению в прошлом главного инженера столичной дистанции пути, а ныне председателя совета ветеранов Минского железнодорожного узла, она дала ему путевку во взрослую жизнь и будущую профессию, а еще воспитала ответственность, взаимовыручку и отношение к труду.

За плечами Анатолия Петровича — Брестский техникум железнодорожного транспорта, БИИЖТ (ныне — БелГУТ), несколько десятилетий работы в хозяйстве пути белорусской магистрали.

Подобные встречи нужны и важны не только для связи поколений, но и в деле воспитания уважения к истории БелЖД, частью которой являются династии, и к человеку труда.