



# Связанные одной линией

В год 150-летия открытия железнодорожного сообщения Москва – Брест на белорусской магистрали этому событию посвящено немало мероприятий. Так, в Минском отделении состоялся пресс-тур, приуроченный к полуторавековому юбилею четырех его подразделений: железнодорожной станции Минск-Сортировочный, столичного локомотивного депо, дистанции пути и дистанции сигнализации и связи. Своим появлением они обязаны открытию линии Москва – Брест.

Все четыре железнодорожные организации объединяет не только богатая история, но и трудовые коллективы, в которых порой трудятся целыми династиями. Сегодня это – высокотехнологичные предприятия, оснащенные новейшим оборудованием и обеспечивающие безопасность движения поездов, своевременные и качественные грузовые и пассажирские перевозки.

Наша первая остановка – станция Минск-Сортировочный. Она, к слову, является самой крупной подобной на белорусской магистрали и играет важнейшую роль в работе железнодорожного транспорта страны.

– Эксплуатационная длина всех путей – более 100 километров, где ежедневно перерабатывается свыше 3000 вагонов. Здесь формируются тяжеловесные и длинносоставные поезда весом более 6000 тонн и длиной 100 вагонов, которые отправляются по 20 различным назначениям, – не без гордости отмечает начальник станции Минск-Сортировочный Максим Морозов.

И правда, такие цифры впечатляют...

Под четким руководством Максима Морозова мы отправляемся в самое важное и ответственное место станции, можно даже сказать, в ее сердце, а именно – пост электрической централизации. Как подчеркивает наш гид, отпуск вагонов – один из самых ответственных моментов в работе сортировочной горки, станции в целом. Поэтому здесь трудятся опытные железнодорожники.

– Ежегодно обновляется программное обеспечение управления режимами отпуска ва-

гонов с сортировочной горки, что увеличивает ее перерабатывающую способность, обеспечивает сохранность грузов и рабочего парка. Ежедневно через горку расформируются более 3 тысяч вагонов, а в год обрабатываются миллионы тонн грузов, – говорит Максим Морозов.

В настоящее время на станции ведется внедрение программно-аппаратного комплекса «Система технического зрения. Распознавание номеров подвижного состава». Во время опытных испытаний он хорошо себя зарекомендовал. В начале декабря планируется его ввод в промышленную эксплуатацию. Это позволит автоматизировать процесс списывания составов, работников из зоны повышенной опасности, а также увеличит скорость перестановки поездов и тем самым уменьшит простой транзитного вагона с переработкой.

Сегодня у станции Минск-Сортировочный более 350 клиентов, с которыми оформлены договоры на транспортное обслуживание. Доступность железнодорожного транспорта, оперативность и комплексность, высокое качество и гарантия выполнения договорных обязательств – эти принципы помогают работникам станции не только успешно взаимодействовать с клиентами, проверенными временем, но и заинтересовывать новых.

В этом журналисты убедились, побывав еще на одном объекте станции – в линейном центре транспортного обслуживания «Минск», который действует с 2016 года.

– Создание таких центров направлено на расширение спектра комплексных услуг клиентам по перевозке грузов, – отмечает заместитель начальника ЛЦТО

«Минск» Дарья Старинская. – Несмотря на удаленность производства погрузочно-разгрузочных работ по таким станциям, как Дятляревка, Минск-Северный, Минск-Южный, Беларусь, Фаниполь, Койданово, Негорелое, оформление перевозочных документов, расчет и полное документальное сопровождение перевозки производятся централизованно в нашем ЛЦТО. Одной из перспективных задач развития является расширение региона обслуживания путем включения дополнительных станций (Пуховичи, Руденск, Степанка, Шабаны), а также увеличение клиентской базы.

Следующим объектом пресс-тура стало локомотивное депо, являющееся одним из крупнейших подразделений Минского отделения.

О работе коллектива предприятия, насчитывающего около тысячи человек и вносящего свой весомый вклад в надежное и бесперебойное функцио-

нирование не только своего отделения, но и всей Белорусской железной дороги, рассказал его начальник Роман Лобажевич.

В составе приписного парка депо – 7 тепловозов, 15 электровазов и 10 современных дизель-поездов. Управляя ими, локомотивные бригады водят пассажирские и грузовые поезда в направлении Орши, Бреста, Гомеля, Гродно, Могилева, Витебска, Кяны, Пинска. За 9 месяцев нынешнего года они осуществили порядка 12 тысяч пассажирских и 23 тысяч грузовых рейсов.

После знакомства со спецификой работы цеха эксплуатации журналисты попали в ремонтные цеха депо, впечатлившие своими масштабами. Сегодня в депо ведутся ремонт и техническое обслуживание тепловозов и электровазов серий ТЭП70 БС, М62, ТМЭ1, ТМЭ2, ТМЭЗ, ЧМЭЗ, ЧС4т. В 2020 году на предприятии организован участок по ремонту и обслуживанию современных дизель-поездов серии ДП польской компании Pesa Bydgoszcz. Ведется работа по оснащению его необходимым современным оборудованием. Постоянное внедрение новых технологий позволяет совершенствовать процесс ремонта и обслуживания локомотивов, улучшая условия труда персонала.

В нынешнем году в локомотивном депо прошла реконструкцию и введена в эксплуатацию новая котельная блочно-модульного типа. По словам Романа Лобажевича, после ее обновления установлено новейшее отопительное, теплообменное, насосное и электротехническое оборудо-

вание как отечественных, так и зарубежных производителей.

– Благодаря современной «начинке» годовой экономический эффект составит 686 тысяч рублей. Кроме того, применение новых водогрейных котлов позволит сократить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Эта котельная обеспечивает теплом и горячей водой не только локомотивное депо, но и общежитие, а также здания железнодорожных организаций, расположенных по улице Брест-Литовской.

Большое внимание на предприятии уделяется подготовке специалистов.

– В депо постоянно совершенствуется система подготовки и переподготовки, повышения уровня квалификации локомотивных бригад, – подчеркивает Роман Лобажевич. – Процесс обучения проходит как в учебных группах, так и индивидуально. Для этого создана солидная материально-техническая база. При этом наличие высококвалифицированных специалистов позволяет производить обучение железнодорожным профессиям непосредственно на производстве.

Машинист-инструктор Леонид Демский провел для журналистов мастер-класс на тренажерном комплексе грузового электровазова ВЛ80С, детально рассказав, как происходит на нем обучение.

Визитной карточкой депо является еще один объект. С богатым полуторавековым прошлым депо, его людьми и событиями разных лет, традициями, внедряемой техникой и технологиями знакомит хорошо известный в Минском узле музей боевой и трудовой славы предприятия. Здесь собраны не только ценные фотоснимки и документы, но и много натуральных экспонатов, есть макеты. Поэтому музей пользуется особенной популярностью у учащихся школ и колледжей.

Наш путь лежал в столичные дистанцию пути и дистанцию сигнализации и связи.

**Константин БАКУН, «ТВ»**  
Окончание –  
в следующем номере

