



Фотопресс-центр (МЧ)

Крокі на гукі

Звукоречевая система навігацыі для слабовідаючых с такім названнем з'явілася на станцыі Мінск-Пасажырскі

Тыльныя мнемасхемы, на якіх інфармацыя аб планіроўцы памяшканняў і месцазнаходжанні ключавых аб'ектаў выканана шрыфтам Брайля. Звукоречывыя інфарматары размешчаны так, каб незрячыя і слабовідаючыя пасажыры маглі самі добрацца да асноўных аб'ектаў на станцыі, а мнемасхемы размешчаны каля галоўнага ўваходу ў будынак вакзала, выхаду з тунэля са староны вуліцы Кірова і на ўваходах у агульныя уборныя.

Прынцып дзейства апаратна-праграмнага комплексу такі: на падыходзе да вакзала незрячыі пасажыр актывіруе на сваім смартфоні спецыяльнае мабільнае прыкладанне BuzzPoint, якое адлюстроўвае пералік бліжэйшых аўтаматычных звукоречывых інфарматараў з падрабным апісаннем месцаў іх устаноўкі. Пасля актывацыі выбранай кропкі інфарматар пачынае трансліраваць звуковы сігнал, у напрамку якога рухаецца карыстальнік. С дапамогай такіх звуковых падказак слабовідаючым можна без дапамогі чужых прайсці да справочнага акна,

На галоўным жэлезнадарожным вакзале краіны ўстаноўлілі 100 звукоречывых інфарматараў навігацыйнай сістэмы «Крокі на гукі» і тактыльныя мнемасхемы, на якіх інфармацыя аб планіроўцы памяшканняў і месцазнаходжанні ключавых аб'ектаў выканана шрыфтам Брайля.

касцы, ліфту, туалету, выхаду на платформы і другім аб'ектам.

Праект, разробатаны ў супрацоўніцтве з прадставіцелямі БелТІЗ, а таксама монтаж абсталявання, яго тэставанне і наладка рэалізаваны за сродкаў БЖД.

— Мы вельмі ўдзячныя Беларускай жэлезнадарожнай краіне за выкананую работу, — сказаў замясціцель прэзідэнта Беларускага таварыства інвалідаў па зроку Міхаіл Антоненка. — Раней

аналогічную сістэму ўвядлі ў Нацыянальным аэрапорце Мінск і на новым аўтовокзале ў Брэсце. Но праект на станцыі Мінск-Пасажырскі найбольшым на транспартных аб'ектах Беларусі.

Па яго словам, многія людзі з ослабленым зрокам карыстаюцца паслугамі жэлезнадарожнай магістралі, бываюць на вакзале. Сістэма звуковай навігацыі дапаможа ўспланіраваць маршрут перамяшчэння і добра арыентавацца. У дадатак да гэтага і тактыльныя элементы: спецыяльная напраўляючая тротуарная плітка і мясцёвыя указателі з надпісамі шрыфтам Брайля.

Увядзеная звуковая навігацыйная сістэма — першы комплексны праект, рэалізаваны БЖД ў інтарэсах слабовідаючых і незрячых людзей. У далейшым гэты вопыт будзе выкарыстаны на іншых аб'ектах Беларускай жэлезнадарожнай.

Раней на станцыі Мінск-Пасажырскі для абслугоўвання інвалідаў-калясочнікаў пераабсталявалі білетную каску, у якой панізілі падоконнік. Для стварэння безбар'ернай асяроддзя таксама ўстаноўлены тактыльныя напраўляючыя на цэнтральным уваходзе ў будынак вакзала. Падобныя змены паступова з'яўляюцца і на іншых аб'ектах магістралі з улікам планавых будаўнічых і маўнтажных работ і мерапрыяццяў, запланаваных у праграме «Сацыяльная абарона» на 2021-2025 гады. Парк магістралі папоўняецца сучасным рухомым складам, адаптыраваным для перавозкі фізічна ослабленых пасажыраў.

Па матэрыялах БЕЛАТА

Праект рэалізаваны Беларускай жэлезнадарожнай краіне са спадарожнікам Беларускага таварыства інвалідаў па зроку (БелТІЗ). На галоўным жэлезнадарожным вакзале краіны ўстаноўлілі 100 звукоречывых інфарматараў навігацыйнай сістэмы «Крокі на гукі» і так-