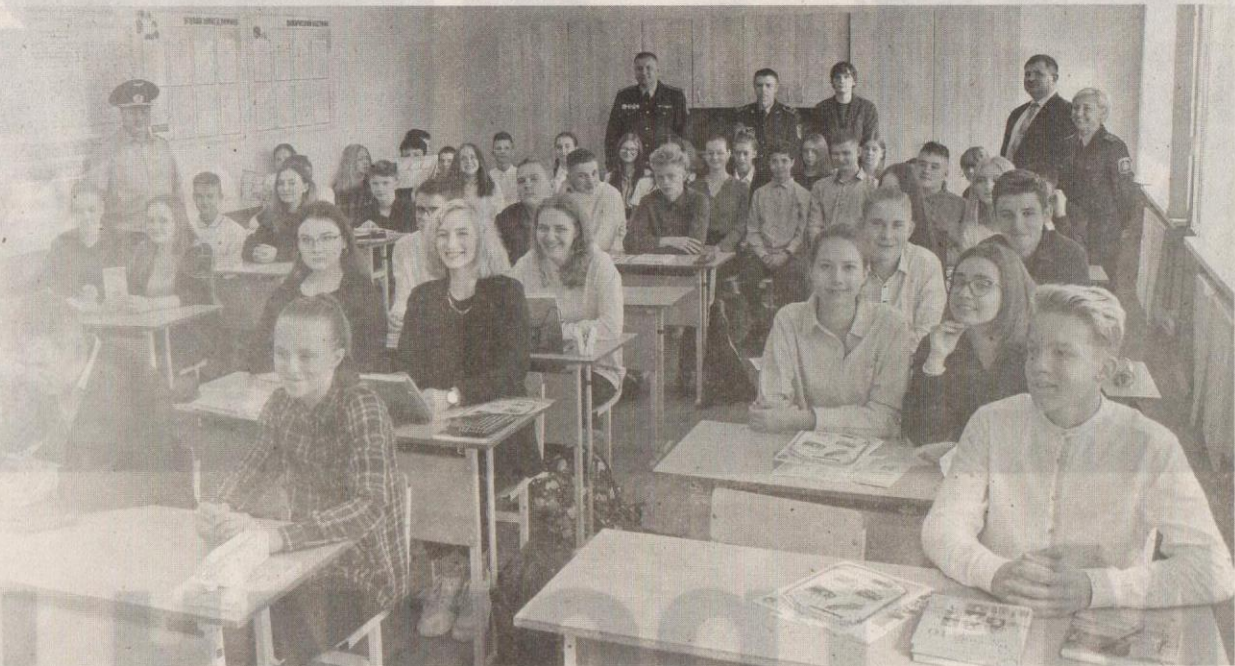


АКЦИЯ БЕЛЖД

Железная дорога – зона повышенной опасности, где существуют свои незыблемые правила. Их несоблюдение чревато трагическими последствиями. Немаловажно и то, что травмы, полученные здесь, отличаются значительной тяжестью, опасностью для жизни. Многие из них приводят к гибели на месте происшествия. Во время каникул остро встает вопрос о нахождении детей вблизи железнодорожных путей. Они устраивают игры на железнодорожном полотне, перебегают его в неустановленных местах, бросают камни в поезда... Все это может привести к трагедии.



Здесь не шутят

В рамках акции БелЖД «Дети и безопасность», а также республиканской акции «Единый день безопасности» по всей стране проводятся тематические мероприятия. Ребятам из ГУО «Ждановичская средняя школа» специалисты рассказали о правилах поведения на железной дороге и ответственности за их нарушения. В гости к школьникам пришли старший инструктор Минского отряда военизированной охраны Александр Басов, ведущий специалист по

непроизводственному травматизму отдела охраны труда Минского отделения Роман Алимпиев, мастер дорожный Минской дистанции пути Сергей Борсук, заместитель начальника Минского ОВД на транспорте подполковник милиции Дмитрий Михалевич, а также инспектор ООПП Минского ОВД на транспорте майор милиции Наталья Ровнейко.

Основными причинами травмирования подвижным составом является незнание и

нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями, а порой озорство, хулиганство и игры как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории.

По мнению специалистов, подростки недооценивают ту опасность, которая ждет их при нарушении правил пребывания на объектах железнодорожного транспорта. По словам Александра Басова, категорически запрещается ходить по путям, переходить их сразу после прохода поезда или перед близко идущим составом, накладывать на

железнодорожные пути любые посторонние предметы, заниматься зацепингом.

Со своей стороны Наталья Ровнейко отметила:

– За 8 месяцев нынешнего года Минским ОВД на транспорте зарегистрировано 8 фактов травмирования граждан при нахождении вблизи железнодорожных путей. К сожалению, пять – со смертельным исходом. Несчастные случаи на железной дороге происходят в основном по неосмотрительности или халатности самого человека. Игнорирование правил поведения и безопасности зачастую приводит к трагедии. Поэтому так важно их соблюдать.

Константин БАКУН, «ТБ»