



# 150 лет

## Станции Орша

**Орша – важнейший железнодорожный узел Белорусской железной дороги, восточные ворота нашей страны. Недаром существует такое выражение: «Все дороги ведут в Оршу». Ведь попадая на железнодорожный вокзал, пассажир может уехать в шести направлениях. Сразу три предприятия Минского отделения БЖД – станция Орша, локомотивное депо Орша имени К. С. Заслонова и дистанция сигнализации и связи – в этом году отметят 150 лет со дня своего основания. На сей раз заглянем в историю станции Орша – крупнейшего подразделения, которое обеспечивает движение поездов.**

В мае 1868 года Министерство путей сообщения поручило инженеру-подполковнику А. Шпилеву провести изыскания для строительства железной дороги Смоленск-Брест через Могилёв, Минск. Уже через месяц после начатых работ стоял вопрос о необходимости изменения трассы в сторону Орши и Борисова, что способствовало бы развитию более обжитой и населенной местности. Плюс этот маршрут считался экономически выгодным, так как

при строительстве можно было избежать двойного перехода через Днепр. Царь утвердил концессию на строительство новой железной дороги через Оршу.

Станцию Орша возводили почти в трех верстах от города. В составе проекта было строительство шоссейной дороги от станции к городу. Однако некоторые именитые жители города договорились с чиновниками общества Московско-Смоленской железной дороги вместо шоссе построить мостовую в городе на улицах, которые вели к будущей станции.

Первый поезд из Смоленска на Минск был отправлен 28 ноября 1871 года в 10 часов 10 минут. В Оршу он прибыл в 14 часов 10 минут.

Новая железная дорога проходила на протяжении 101 версты по территории Могилёвской губернии, в которую входил и уездный город Орша. Станция Орша относилась ко второму классу. Ее путевое развитие, кроме главного пути, состояло из 3 130 сажень (6 678 м) запасных путей, 19 ручных стрелочных переводов, двух поворотных кругов. В путь были уложены железные рельсы по 26 фунтов в погонном футе (35 кг на 1 м). Позднее они были стальными. На станции размещались два пассажирских здания, основная пассажирская платформа длиной 80

# Первая железная дорога в Орше



Здание вокзала, 1898 год

сажень (213 м) и промежуточная – 60 сажень (128 м).

Грузовое хозяйство состояло из пакгауза, крытой и открытой платформы. Погрузка в сутки составляла один-два вагона, выгрузка – один вагон. Для железнодорожников построили три одноэтажных дома, один двухэтажный, две казармы и баню.

Прилегающие перегоны были однопутными. Средством связи служил чернопишущий телеграф системы Морзе. Из-за недостаточных мощностей вагоностроения в России первые линии были укомплектованы вагонами европейских заводов. Правда, они

были слабо приспособлены в суровых зимних условиях России. Для создания пассажирам более комфортных условий с учетом особенностей климата началось совершенствование пассажирских вагонов.

С открытием движения на первой линии железной дороги было построено необходимое количество служебно-технических зданий. Их эксплуатация ложилась на службу пути. Работники железной дороги носили форменную одежду со знаками различия.

В административном отношении работа в пределах оршанского участка дороги органи-

зовывалась станцией Орша, депо подвижного состава на 12 локомотивов, Оршанским участком телеграфной службы, Минским отделением движения, 6-ым Оршанским участком пути, Оршанским участком врачебной службы.

В связи с бурным развитием экономики непрерывно возрастал объем грузовой работы, необходимо было увеличить пропускную способность участков дороги. В 1877 году были начаты работы по укладке второго пути от Смоленска до Бреста. 1 февраля 1879 года открылось двухпутное движение на участке Смоленск-Орша, а осенью – на участке Славное-Орша. В 1890 году началось интенсивное внедрение непрерывных тормозов, которые позволяли увеличить допустимые скорости движения и повысить безопасность пассажирских поездов.

В 1898 году начались работы по усилению перерабатывающей способности станции Орша. Были построены погрузочная площадка и воинская платформа с правой стороны по ходу верст, сооружен шоссейный подход для войск к новой платформе.

К началу XX века станция Орша стала важным пунктом железнодорожного сообщения Москва-Брест, который обладал достаточной перерабатывающей способностью.

**Подготовила Анастасия ТУРОК.**