

# Держат курс на качество

**На станции Орша-Центральная прошла диалоговая площадка «Курс на качество. Традиции и преемственность». Мероприятие было приурочено к Году качества и 80-летию освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков, сообщили в пресс-центре БЖД.**

Неслучайно выбрано и место проведения диалоговой площадки. Минское отделение является одним из лидеров в вопросах качества на Белорусской железной дороге, о чем свидетельствует звание дипломанта конкурса на соискание Премии Правительства Беларуси за достижения в области качества по итогам работы за 2023 год.

В диалоговой площадке приняли участие представители службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством, отдела идеологии и социально-культурной работы Управления дороги. А также ветераны труда, посвятившие вопросам качества на стальной магистрали много лет, и молодежь – призеры дорожного конкурса молодежных инициатив и учащиеся Оршанского колледжа – филиала Белорусского государственного университета транспорта.

Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления дороги – главный метролог дороги **Владимир Фролов** рассказал, как сегодня ведется управление качеством в хозяйствах отрасли, и подчеркнул, что это является ключевым фактором в стратегии и политике стальной магистрали.

Своим бесценным опытом работы поделились и ветераны труда, внесшие неоценимый вклад в становление и развитие белорусской магистрали.

Перед участниками диалоговой площадки выступил **Владимир Степук**, который более



## Участники диалоговой площадки

30 лет проработал в Управлении Белорусской железной дороги, где прошел путь от старшего инженера отдела кадров до начальника технического отдела – заместителя главного инженера дороги. Он осуществлял контроль за внедрением и функционированием комплексной системы управления качеством продукции на предприятиях магистрали.

О создании службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности, о важных задачах по организации перевозочно-го процесса в сложных условиях постсоветского периода рассказал **Александр Станкевич**, руководивший данной службой на протяжении 20 лет.

Как велось управление качеством в разные годы на Белорусской железной дороге, рассказал ветераны труда **Пётр Грязнов** (в прошлом начальник общетехнической службы) и **Анатолий Бондарь**, который на протяжении долгого времени занимался вопросами технической информации в службе технической политики и инвестиций.

Профессиональным опытом и знаниями поделились с молодежью ветераны-железнодорожники Оршанского узла – председатель ветеранской организации

**Бенета Фролова** и **Николай Жуковский** (в прошлом главный инженер станции Орша), **Надежда Мудрак**, которая много лет была заместителем начальника по СЦБ дистанции сигнализации и связи. В числе гостей встречи также были ветераны локомотивного депо **Олег Автушенко** и **Вячеслав Шебештейн**.

О работе по сохранению лучших железнодорожных традиций, преемственности поколений и социальной поддержке ветеранов войны и труда рассказал начальник отдела идеологии и социально-культурной работы **Андрей Боровой**.

В завершение мероприятия участники диалоговой площадки посетили мемориальный комплекс «За нашу Советскую Родину!» и военно-исторический музей имени Героя Советского Союза К. С. Заслонова, возложили цветы к его памятнику, установленному на привокзальной площади. Минутой молчания почтили память воинов-железнодорожников, погибших в годы Великой Отечественной войны.

Подобные диалоговые площадки будут организованы на всех отделениях Белорусской железной дороги.

**Соб. инф.  
Фото gw.by**