

# ЖЕЛЕЗНУЮ ОХРАНУ ПРОВЕРИЛИ

## НА КОНКУРСЕ

Железнодорожный транспорт – отрасль, в которой риски, связанные с производственным травматизмом, крайне велики. С 2014 года на магистрали введена система управления работой по охране труда (ОТ), основной целью которой является выполнение требований ст. 41 Конституции, гарантирующей право на здоровые и безопасные условия труда. Серьезная работа в этой области проводится в Минском отделении БЖД.

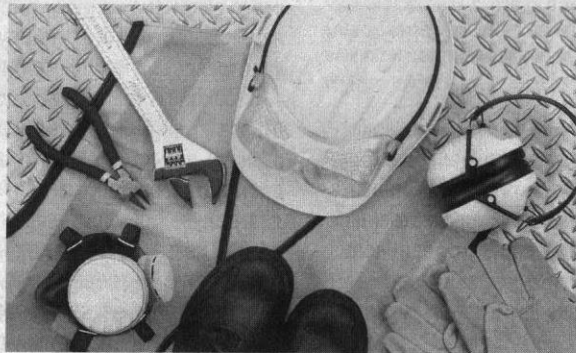
Деятельность каждого его структурного подразделения сертифицирована на соответствие стандарту менеджмента здоровья и безопасности при профессиональной деятельности. А в мае нынешнего года получен сертификат соответствия требованиям СТБ ISO 45001-2020 и в самом унитарном предприятии «Минское отделение Белорусской железной дороги».

Кроме того, в столичном отделении для повышения заинтересованности трудящихся в здоровых и безопасных условиях труда не первый год проводится смотр-конкурс по ОТ среди своих предприятий. При подведении итогов учитываются: состояние санитарно-бытовых помещений; обеспеченность работников ими, а также устройствами и средствами индивидуальной защиты; наличие сертификата соответствия СТБ ISO 45001-2020; внедрение новых технологических процессов и рационализаторских предложений, молодежных инициатив, способствующих улучшению условий и охраны труда; организация контроля за соблюдением законодательства в этой области и др.

В нынешнем году конкурс претерпел некоторые изменения. Для большего охвата работников отделения и

мотивации в обеспечении безопасных условий труда увеличено количество номинаций. Теперь оценивается работа станций всех классов.

За 2023 год лучшими признаны коллективы станций Руденск и Жодино. Среди предприятий с численностью до и свыше 400 человек первыми соответственно стали Минская транспортная база и Оршанская дистанция пути.



Работникам на железной дороге для здоровых и безопасных условий труда необходимы средства индивидуальной защиты

Лучшими общественными инспекторами по ОТ отделения признаны Елена Азарова (Минская дистанция гражданских сооружений), Александр Зайковский (моторвагонное депо Минск), Татьяна Залеская (Оршанская дистанция сигнализации и связи).

Впервые рассматривались идеи по охране труда и видеоролики. Наибольший интерес у комиссии вызвал проект по оснащению автопогрузчика дополнительными системами безопасности в локомотивном депо Молодечно. Из 15 видеороликов выбрали работы Минской дистанции пути, локомотивного депо Орша имени К.С. Заслонова, Минского вагонного депо. Первый был представлен для участия в смотре-конкурсе на лучшую организацию работы по ОТ среди предприятий Октябрьского района столицы и признан лучшим. Как и инспектор по охране труда Минской дистанции гражданских сооружений Елена Азарова. Первое место в Октябрьском районе досталось Минской транспортной базе.

Среди предприятий столицы в число призеров вошло Минское отделение дороги, занявшее третье место.

Большая работа тружениками стальной магистрали проводится и по предупреждению непроизводственного травматизма. Это касается технического содержания и обустройства инфраструктуры, обеспечивающих безопасное пребывание граждан на объектах магистрали, и информирования людей об опасности при их нахождении в зоне движения поездов. Среди мероприятий – акция «Уступи дорогу поезду», которая работниками Минского отделения проводилась в июне.