

# ОРША: СТАНЦИЯ, УЗЕЛ, СУДЬБА

Значительная часть трудовой биографии начальника станции Орша Виктора Автономова связана с Оршанским железнодорожным узлом. В целом стальной магистрали Виктор Владимирович, отмечающий свой 60-летний юбилей, посвятил 35 лет. В нынешнем году его личный праздник совпал с днем профессионального праздника.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Кто в Орше не бывал, тот настоящему железной дороге не видал. Перефразировав известное выражение, так можно сказать об этом уникальном узле. Наш герой вырос недалеко от него — в поселке Болбасово, известном с советских времен своим авиационным заводом. На вокзале станции Орша-Центральная приходилось бывать с родителями. Рядом с ней — легендарное заслоновское депо, откуда регулярно выходили в рейс паровозы. Первое впечатление от огнедышащих великанов оказалось одним из самых ярких для школьника. Чувство восхищения и уважения к мощной технике и тем, кто ею управляет, возникало каждый раз, когда он наблюдал за поездами. И едва ли тогда мог подумать, что спустя годы не только будет работать на стальной магистрали, но и возглавит станции всего узла.

Вот так детские впечатления и мечты повлияли на выбор 15-летнего Виктора, без труда поступившего после восьми классов в Оршанский техникум железнодорожного транспорта (ныне — колледж). Он с теплом вспоминает своего классного руководителя Владимира Унуковича, преподавателей Якова и Инну Гриншпун, которые привили воспитанникам любовь и уважение к будущей профессии. Однако, прежде чем отправиться в самостоятельное «плавание», дипломированному движению пришлось пройти уроки мужества.

Служба в Краснознаменном Среднеазиатском военном округе была связана с родиной. И не случайно. 155-я гвардейская зенитно-ракетная Оршанская Краснознаменная ордена Суворова бригада, размещавшаяся во Фрунзе (ныне — Бишкек), в годы Великой Отечественной освобождала Оршу. По традиции ежегодно несколько человек из этого города отбирались для исполнения там воинского долга.

Домой Виктор вернулся возмужавшим. Правда, устроиться на работу по специальности удалось не сразу. Молодой человек пошел на завод «Красный Октябрь». Удача улыбнулась ему позже — через три года, когда на узле появились вакансии. За 8 лет Виктор Автономов прошел основные ступеньки профессиональной лестницы движущего: был дежурным по парку станции Ор-

ша-Западная, дежурным по горке и по станции Орша-Центральная. Проявил свои лучшие качества и мастерство. Когда Автономов стал маневровым диспетчером на всем Оршанском узле, за его плечами были уже богатый опыт, значительный багаж знаний, учеба в БИИЖТе (ныне — БелГУТ). Эта работа требует высочайшего профессионализма, ответственности, умения быстро ориентироваться в любых, в том числе нестандартных ситуациях, оперативно принимать правильные решения.

К портрету прирожденного диспетчера, коим в полной мере является Автономов, нужно добавить определенную степень выдержки, терпения и немного интуиции. Названные качества он неоднократно демонстрировал на профессиональных конкурсах, где признавался лучшим на Минском отделении и белорусской магистрали. А это дорогого стоит.

Оршанский узел — уникальный. Его развязка позволяет принимать и отправлять поезда в шести направлениях, а сеть стальных путей окутан весь город. Во времена СССР узел был одним из ста решающих в Союзе. Не сдает своих позиций он и сегодня, являясь символическими восточными воротами Беларуси. В среднем за сутки его станциями обрабатывается порядка 25 транзитных грузовых поездов, более 20 грузовых принимается в расформирование и столько же своего формирования отправляется. Вагонооборот составляет около 6 тыс. единиц в сутки. Кроме того, в Оршу прибывают и отправляются свыше 60 пассажирских поездов в различных видах сообщений: международных, межрегиональных линий бизнес- и экономкласса, региональных экономкласса. Все это Автономову необходимо было учитывать, когда он руководил сменой узла.

Прежде чем в 2012 году возглавить узловую станцию Орша, Виктор Владимирович в течение 5 лет набирался опыта руководителя в качестве главного инженера. Будучи человеком неравнодушным, болеющим за общее дело и своих людей, он радуется положительным переменам, которые происходят на узле и магистрали в целом. Много



## Дорогой Виктор Владимирович!

Примите самые теплые поздравления с юбилейной датой от коллектива станции Орша!

Более трех десятилетий Вы посвятили Белорусской железной дороге, прошли все ступеньки профессионального роста: от дежурного по парку до руководителя станции. Мы знаем и высоко ценим Ваши деловые и личностные качества.

Много энергии и душевных сил Вы отдаете нашему общему делу, направленному на благо коллектива, станции и стальной магистрали. Вашим энтузиазмом, преданностью делу и высокой работоспособностью можно искренне восхищаться.

Символично, что в этом году Ваш юбилей совпал с Днем железнодорожника. По случаю сразу двух значимых праздников желаем Вам успехов во всех начинаниях, а также отличного здоровья, душевного тепла, семейного благополучия!

лет болью работников было состояни-е грузового парка Е станции Орша-Центральная, что не позволяло в полной мере обрабатывать транзитный вагонопоток. Значимой для магистрали стала завершившаяся в 2015 году его реконструкция, проведенная в рамках реализации Программы развития железнодорожного транспорта на 2011 — 2015 годы. Она способствовала модернизации инфраструктуры узла и стала логическим продолжением планомерной работы по совершенствованию его уникальной путевой развязки.

Еще одним важным событием явилось создание в 2018 году Оршанского линейного центра транспортного обслуживания, объединившего работу по оформлению перевозочных документов, выполняемую раньше на 15 станциях. Впереди у Виктора Автономова и его коллектива еще немало планов по оптимизации производственного процесса и совершенствованию технологии работы станции.

С недавних пор, помимо должностных обязанностей, у юбиляра прибавились общественные. В 2017 году Виктор Владимирович был избран в Витебский областной Совет депутатов по 22-му Железнодорожному избирательному округу Орши, горожане приходят к нему со своими житейскими проблемами. Понятно, что на отдых остается времени немного. Но и его он предпочитает проводить активно, творчески и в кругу семьи — ремонтировать, благоустраивать, мастерить. Особое удовольствие приносит общение с внучкой, детьми. Дочка Виктора Автономова, как и его жена, экономист. А вот сын, дипломированный инженер-строитель, решил сменить сферу деятельности: сейчас получает железнодорожное образование и трудится старшим приемщиком на станции Орша Центральная.

В одном из интервью Виктор Владимирович отметил, что очень важно не изменять себе и найти в жизни единственно правильный путь. Сегодня такой путь выбрал его сын, решивший пойти по стопам отца.