

1936 г.

В 1930-х многие страны пытались установить рекорд дальности полета, и СССР не остался в стороне. Еще в 1933 году в Советском Союзе выпустили самолет АНТ-25, рассчитанный на большие нагрузки. Через три года летчики Чкалов, Байдукوف и Беляков отправились по маршруту Москва – Северный полюс – Северная Америка. Время беспосадочного перелета составило рекордные 56 часов 20 минут. За этот промежуток команда преодолела 9374 километра. После чего все мировые СМИ стали рассказывать о подвиге советского экипажа. **«Привет и слава героям!»** – заголовок публикации о нем в нашей газете:



«Сегодня самолет АНТ-25, водимый бесстрашными героями-летчиками Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, прилетает в Москву. В Москве – славной столице нашей прекрасной Родины – героическая тройка завершает свой беспримерный в истории маршрут. Полная гордости за своих бесстрашных сынов советская страна от Владивостока до Ленинграда и от берегов Арктики до знойной Колхиды празднует новый блестящий триумф красной авиации.»

1940 г.

Два двухэтажных корпуса, развернутых торцом к железнодорожным путям с башенками, на которых по праздникам развевались флаги. Приблизительно так выглядел железнодорожный вокзал нашей столицы до реконструкции 1940 года. Там работали почтово-телеграфная контора, отделение государственной сберегательной кассы, буфет. После реконструкции архитектурный стиль строения кардинально изменился. Здание приобрело строгий, даже суровый вид, башенки и фасадные украшения тогда сняли, посчитав излишеством. Но появились свои, не менее привлекательные особенности. О них – в публикации **«Завтра – открытие Минского вокзала»**. Таким он будет до 1990-х:

«Открывается вновь реконструированный Минский вокзал Западной железной дороги. На открытие вокзала будут пригла-



шены представители партийных, советских и общественных организаций, знатные люди минских предприятий. Новый Минский вокзал вдвое больше ранее существовавшего. Он выгодно отличается своей красивой отделкой. Впервые для нее применен естественный мрамор. Вокзал имеет хорошее электрооборудование и является украшением столицы БССР.»

1955 г.

В мае этого года американский коллекционер выложил на аукцион метеорит из Беларуси. За уникальный товар весом 2,6 килограмма мужчина попросил 10 тысяч долларов. находка – из Брагинского района, там ее обнаружили в 1810 году. Такие же подарки из космоса к нам прилетали не единожды. Например, в 1955 году недалеко от своей деревни сельчанин увидел уникальный камень. Что произошло дальше, рассказано в заметке **«Найден крупный метеорит»**:

«Молодой колхозник сельхозартели им. Буденного Гресского района Леонид Цвирко нашел в километре от деревни Пуково лежащий на земле большой камень. находка оказалась метеоритом. Он весит 303 килограмма, в обхвате – 90 сантиметров. Сейчас доставлен в Институт геологических наук Академии наук БССР. По предварительным данным, относится к типу железистых метеоритов. Исследования продолжаются.»

Ольга НЕВМЕРЖИЦКАЯ. nev@sb.by