

# Оршанцы – первые из лучших

Представителей предприятий Минского отделения Белорусской железной дороги собрали соревнования по туристско-прикладному многоборью.

Прошли они в рамках круглогодичной спартакиады магистрали.

На базе детского оздоровительного лагеря «Лесное озеро», что под Оршей, стартовали 13 команд. В таком многочисленном составе первенство проходит уже в третий раз. Раньше были представлены сборные команды узлов, что ограничивало участие всех желающих в многоборье. Немало при этом в соревнованиях осталось традиционным. В частности, демонстрация техники велотуризма, ставшего для некоторых образом жизни, как, например, для супругов Пиотух. Игорь – слесарь-электрик по ремонту электрооборудования тепловозов локомотивного депо Орша, Елена – дежурный по станции Орша-Восточная. Велосипед в их семье занимает много места, как, впрочем, и туризм. К слову, в нынешнем году они стали участниками районного турслета, где показали лучшие результаты владения двухколесным транспортом. В многоборье в «Лесном озере» пара вновь лидировала, принесла своим командам дополнительные баллы. В итоге в командном зачете победили представители трех оршанских предприятий – дистанции пути, станции Орша и дистанции гражданских сооружений.

С наступлением сумерек началась одна из самых сложных дисциплин – ночное ориентирование, требующее от потенциального ту-



риста наблюдательности, выносливости, умения пользоваться компасом, работать в команде. Лучшие других дистанцию 2 км с шестью пикетами прошли оршанские локомотивщики. Им уступили земляки с дистанции пути и станции Орша.

Насыщенной и напряженной для туристов выдалась суббота. Начался день с эстафеты на четырех этапах в составе 1 плюс 1. Первые 2,5 км участники преодолевали на велосипедах, их сменяли байдарочники. Затем был летний биатлон (1 км плюс стрельба в положении лежа, где каждый промах грозил дополнительным штрафным кругом

по стадиону). Заключительной стала полоса препятствий, на которой соревнующиеся «брали» маятник, гать, навесное бревно, параллельные веревки, переправу и другие элементы. В этот день преодолевали полосу препятствий дважды – еще и в составе 3 плюс 2. Места распределились так же, как и в эстафете: оршанские локомотивщики и станционники, которым, что называется, наступали на пятки коллеги со станции Минск-Пассажирский.

В ориент-шоу, где команды проходили проверку на внимательность, сообразительность, быстроту реакции, участники от станции Минск-Пассажирский все-таки вырвали победу у представителей Орши, подвинув локомотивное депо на третье место. Вторыми были борисовские путейцы.

Приятным завершением напряженного дня стал конкурс песен. Одна из них касалась темы туризма, вторая – в Год исторической памяти – военно-патриотическая. В творчестве жюри отдало предпочтение Оршанской дистанции электроснабжения.

По итогам двух дней пьедестал почета достался железнодорожникам Оршанского узла, представившим локомотивное депо, объединенную станцию и дистанцию пути. На четвертом месте – команда станции Минск-Пассажирский.