

Станция Уша

В начале 70-х годов XIX века строительство железной дороги оживило жизнь Молодечно. Либаво-Роменская магистраль связала хлебную Украину с балтийскими портами и дала импульс для развития целому ряду населенных пунктов на современной карте Минщины. Не стала исключением и деревня Красное.

В начале 1900-х здесь уже действовала железнодорожная станция: одноэтажное деревянное здание вместимостью до 100 человек.

Свое название – Уша – станция получила от реки, на которой и стоит местечко. Через станцию несколько раз в неделю ходили товарные и пассажирские поезда.

Жители Красного (в 1900 году население составляло более 1000 человек) старались открывать магазины и мелкие предприятия именно возле станции: это было самое ходовое место.

Железнодорожная станция считалась одним из самых перспективных мест работы. Во-первых, престижно, во-вторых, там хорошо платили. Даже простой железнодорожный рабочий получал вдвое больше заводского. И ему выдавали красивую форму...

