

# Поезд номер один

8 февраля он опять появился в расписании Белорусской железной дороги после почти годового перерыва. И вот уже более месяца фирменный состав международных линий № 1/2 «Беларусь» курсирует через день по маршруту Минск – Москва.

## Поезд номер один

*Окончание. Начало на стр. 3*

Возобновления железнодорожного сообщения с Российской Федерацией с нетерпением ожидали не только пассажиры, но и поездные бригады Минского вагонного участка. По словам руководителя отделения, отбирать проводников на первые рейсы пришлось практически на конкурсной основе – лучших среди лучших. Ехать готовы были все, настолько засиделся и заскучал персонал без настоящего дела. Задачей руководства вагонного участка было поочередно задействовать всех, кто имеет необходимую квалификацию для работы на международном фирменном поезде.

Опасность пандемии никого не испугала. Во-первых, проводниками на международных линиях работает в основном молодежь, а это, как правило, люди с хорошим здоровьем и крепким иммунитетом. Во-вторых, в белорусских поездах соблюдаются все правила и рекомендации, в том числе Коллегии Евразийской эконо-

мической комиссии, по противодействию распространению коронавирусной инфекции. Со строгой периодичностью проводятся уборка и санитарная обработка составов с использованием дезинфицирующих средств. Все вагоны оборудованы дозаторами с антисептиком для обработки рук.

В пути следования поездные бригады постоянно напоминают пассажирам о необходимости использования средств индивидуальной защиты органов дыхания. Непосредственно в вагонах можно приобрести медицинские маски. Периодически производится измерение температуры тела.

Ну а главный фактор безопасности – это, конечно же, наличие у пассажиров документа, подтверждающего отрицательный результат лабораторного исследования на инфекцию COVID-19, выполненного не позднее трех суток до поездки. Об этом отправляющихся в дорогу информируют и на этапе оформления проездных документов, и при посадке в поезд. Ведь в случае отсутствия ПЦР-

*Поезд № 1/2 Минск – Москва курсирует с отправлением из Минска по четным, из Москвы – по нечетным числам. В составе – шесть вагонов плацкартного типа, семь – купейного, два – типа СВ, а также вагон-ресторан. Согласно данным, представленным на сайте БелЖД, стоимость проезда в плацкарте составляет 114,95 рубля, в купе – 176,98 рубля, в СВ – 425,37 рубля.*

теста при въезде на территорию РФ и проведении контрольных мероприятий на границе пассажира могут просто высадить из поезда.

Результат всего комплекса предпринимаемых профилактических мер – это в первую очередь отсутствие всплеска заболеваний коронавирусной инфекцией за весь период возобновленного международного пассажирского сообщения. На белорусском поезде не было зафиксировано ни одного случая не то чтобы заболевания COVID, но даже легкого недомогания,

Срок достаточный, чтобы подвести первые итоги.

– В части возобновления пассажирских перевозок на международных линиях в целом этот период был позитивным, – говорит начальник Минского отделения Белорусской железной дороги Александр Хорошевич. – С 8 февраля по 18 марта мы перевезли 23 639 пассажиров, в среднем за один рейс – около 605 человек. В составе поезда постоянно курсируют 15–16 вагонов. Коэффициент использования вместимости достаточно высок – 97,8%. Это

говорит о том, что поезд востребован. Более того, на все рейсы по 6 апреля все места уже забронированы.

Мы давно видели этот запрос общества на возобновление пассажирского сообщения с Россией, поскольку ведем статистику звонков в единый колл-центр Белорусской железной дороги. Были обращения на эту тему и непосредственно на железнодорожные предприятия, имеющие отношение к пассажирским перевозкам.

*Окончание на стр. 5*

ров два российских поезда, следующих на Калининград. Москва – Калининград имеет такую остановку по станции Минск-Пассажирский, Санкт-Петербург – Калининград – в Витебске, поскольку через Минск он не проезжает, а идет по северному обходу (через Витебск, Полоцк). Для пассажиров это открывает дополнительные возможности поехать Россию.

О перспективах расширения железнодорожного сообщения с Российской Федерацией Александр Хорошевич говорит так:

– Переговоры ведутся. обоюдная заинтересованность у сторон есть. Но решение пока не принято. Наше отделение уже провело аттестацию второго состава на случай, если будет принято решение о том, чтобы поезда на Москву ходили ежедневно. И, конечно, мы надеемся на возобновление движения на других маршрутах. Очень востребован тот же Санкт-Петербург. Постоянно люди интересуются южным направлением (Адлер, Крым), возможностью попасть в другие российские города, с которыми раньше у нас были устойчивые связи. Мы будем рады их открытию, потому что работа нам нужна.

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**