

Предприятиям Минского железнодорожного узла – станции Минск-Сортировочный, локомотивного депо, дистанции пути, дистанции сигнализации и связи – в этом месяце исполняется 150 лет со дня образования. В честь юбилейной даты в Культурно-спортивном центре Минского отделения Белорусской железной дороги состоялась церемония награждения лучших работников и праздничный концерт.

# Одна на всех история

– Мне приятно сегодня присутствовать в этом зале с такой почетной миссией: поздравлять лучших работников предприятий, празднующих юбилей. Не так много организаций в нашей стране, которые смогут похвастаться столь богатой историей, – отметил во время награждения благодарностями и почетными грамотами начальник столичного отделения Александр Хорошевич.

С залуженными наградами поздравил всех и председатель Райпрофсожа Минского отделения Александр Кунцевич:

– Коллективы предприятий-юбиляров я знаю хорошо, здесь присутствуют самые лучшие. За многолетний добросовестный труд, самоотдачу и преданность выбранной профессии вы отмечены руководством железной дороги и профсоюзом.

После награждения всех ждал великолепный концерт, который вели певец – финалист

музыкального конкурса «Евро-видение» Тео и телеведущая, певица Ольга Рыжикова.

Праздничное действо началось с эффектного лазерного шоу. В световых линиях угадывались силуэты предприятий-юбиляров. Присутствующие словно окунулись в полувекую историю.

Среди гостей на торжественном вечере был и первый заместитель начальника Белорусской железной дороги Петр Дулуб:

– Юбилей – это хороший повод отметить наши успехи и поблагодарить всех за личный вклад в развитие железнодорожного транспорта. Лучшие

представители предприятий минского узла награждены высшими отраслевыми наградами белорусской магистральной. Вы – слаженный коллектив профессионалов, который хранит славные трудовые традиции всех поколений и в современных условиях движется вперед.

## Как это было...

Во второй половине XIX века Министерством путей сообщения Российской империи было организовано масштабное строительство новых железнодорожных путей, связывающих ее центральные губернии с портами Балтийского моря. По своему значению и протяженности выделялся проект по сооружению Московско-Брестской магистрали.

Официальной датой открытия железнодорожного сообщения является 16 ноября 1871 года. Для ремонта подвижного состава была построена станция Минск (ныне Минск-Сортировочный), при ней – здание для пассажиров, депо и большая вагонная мастерская, а также соответствующая инфраструктура. Всего за полтора года были проложены 632 версты железнодорожной линии. С вводом в эксплуатацию этого участка начала функционировать и Минская дистанция телеграфа.

Тогда в первый рейс отправился всего 21 человек, а теперь, спустя 150 лет, миллионы пассажиров говорят спасибо за комфорт и надежность белорусским железнодорожникам.

Белорусской железной дороге есть чем гордиться, отметил Петр Дулуб. Ее коллектив обеспечивает потребности страны как в грузовых перевозках, так и пассажирских. Это порядка 23% пассажирооборота от всех видов транспорта и 60% грузооборота.

– За 10 месяцев перевезено более 105 миллионов тонн, погружено более 71. Активно развиваются перевозки грузов в контейнерах. Вкладываются значительные средства в развитие инфраструктуры. Так, за последние пять лет электрифицировано более 220 километров железнодорожных путей. Обновляется и подвижной состав, внедряются новые технологии, развиваются и создаются линейные центры транспортного обслуживания. Все это повышает конкурентоспособность и привлекательность железной дороги в целом, – сказал Петр Дулуб.

Коллективы предприятий поздравил и председатель объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей БелПротФранса Виктор Кокора. На сцену в этот вечер также поднимались руководители предприятий-юбиляров.

Настоящим подарком героям торжества стало яркое выступление артистов творческих коллективов Культурно-спортивного центра Минского отделения дороги.

**Константин БАКУН, «ТВ»**