



Локомотивному
депо Орша
им. К. С. Заслонова

150 лет

Героическое подполье

В один из первых дней войны начальник паровозного депо К. С. Заслонов обратился к железнодорожникам: «Наш народ не может быть побежденным. Настанет время, и мы укажем гитлеровцам дорогу назад».

Оршанские железнодорожники, которые не успели эвакуироваться, остались на оккупированной территории. Они не склонились перед врагом и вошли в подпольные группы, партизанские отряды, развернув диверсионную работу и активную вооруженную борьбу.

Многие работники железной дороги, которые в довоенные годы показали образцы трудового героизма, теперь, в условиях оккупации, сделали все, чтобы остановить работу Оршанского узла. 16 июля 1941 года на партийном собрании, которое проходило в лесу у поселка Осинторф, был создан Оршанский подпольный партийный центр. К концу 1941 года на узле действовало семь подпольных групп. Возникали и стихийные подпольные группы.

Эвакуированный в Москву К. С. Заслонов начал работать в депо имени Ильича машинистом. В сентябре 1941 года он обратился в ЦК ВКП(б) и НКПС и получил разрешение организовать отряд сопротивления. Отряд формировался в Москве, пополнялся в Вязьме. 1 октября в составе 30 человек он перешел линию фронта. Рейд в тыл продолжался полтора месяца. Часть отряда погибла в боях. До Орши дошли только шестеро, в том числе и Константин Заслонов.

Оккупанты нуждались в специалистах-железнодорожниках, поэтому после тщательной проверки бывшего беспартийного начальника депо К. С. Заслонова назначили начальником русских

паровозных бригад. Вскоре он устроил на работу прибывших с ним членов отряда, создав ядро подпольной группы. За короткий срок подпольщики вывели из строя 170 паровозов, пустили под откос шесть воинских эшелонов, вывели из строя поворотный круг паровозов, электростанцию. Во время авианалетов они подавали световые сигналы советским летчикам, которые бомбили Оршанский узел. Благодаря этому движение поездов часто прерывалось, что оказало большую помощь Красной армии в битве за Москву.

В конце февраля 1942 года фашисты вышли на след подпольщиков. Оставаться в Орше всей группе было опасно, поэтому

Заслонов и его боевые товарищи вынуждены были уйти в окрестные леса. Они организовали там партизанский отряд, который затем вырос в партизанскую бригаду.

Заслоновцы взяли под контроль железнодорожный участок Орша-Лепель, провели операцию по подрыву эшелонов на главном

ходу Минск-Орша. Это помешало немцам укрепить тылы после поражения под Москвой. Партизаны Заслонова в ночь на 9 апреля 1942 года нанесли ощутимый удар по гарнизонам немцев на станциях Смольяны, Лемница, Бурбин, Вятны, затем вывели из строя путь на протяжении 40 км.

С ноября 1942 года штаб партизанской бригады Заслонова находился в деревне Куповать Сенненского района. Там партизаны утром 14 ноября вступили в неравный бой с карателями, в котором погибли пять партизан, в том числе и К. С. Заслонов. Местные жители и партизаны похоронили погибших около деревни в братской могиле. В 1947 году Заслонова перезахоронили в привокзальном сквере станции Орша и установили памятник. К. С. Заслонову было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно. Имя К. С. Заслонова присвоено локомотивному депо Орша, Минской детской железной дороге, улице в Орше, СШ №10 и станции на участке Орша-Лепель.

Подготовила Анастасия
АЛЕКСАНДРОВА.

