

Особая станция

В ноябре исполнилось 150 лет со дня образования станции Негорелое, расположенной на линии Москва – Брест, всего в 50 км от Минска. После Рижского мирного договора 1921 года здесь заканчивался СССР и начиналась Польша. Это была первая советская пограничная станция. Через нее из Европы в СССР и обратно курсировали поезда.

От Негорелого отправлялись курьерский поезд на Владивосток, западноевропейский экспресс Париж – Негорелое, а также международный Маньчжурия – Столбцы. Станция была просторной, чистой, уютной – двухэтажный комплекс с большим и светлым залом ожидания, паркетными полами, помещением для досмотра пассажиров, гостиницей «Интурист», туристическим агентством, рестораном и парикмахерской. Здесь был выдержан хороший европейский стиль, такая витрина советского государства. Станция встречала делегации государственных и общественных деятелей, писателей, поэтов, спортсменов. А поэт Маяковский вспомнил Негорелое в одном из своих стихотворений. Через него ездили также Максим Горький, Янка Купала и Якуб Колас, Стефан Цвейг и Ромен Роллан, Алексей Толстой и Александр Куприн...

Все они, естественно, останавливались на последней советской станции, где у пассажиров проверяли паспорта и багаж. Здесь же перекачивали колеса на более узкую, западную, колею. По расписанию остановка в Негорелом длилась час и десять минут.

Несмотря на то что ежедневно курсировали всего две пары поездов, Негорелое принимало самое большое количество иностранных пассажиров в СССР. Например, только за 7 месяцев 1937-го их было 1,4 тыс., в то же время за границу выехали 3 тыс. советских граждан. Всего же в год через пограничный населенный пункт проезжало порядка 10 тыс. человек (с 1921-го по 1939-й).

Сегодня станция пропускает ежедневно до 50 пар поездов. За день в среднем кассы продают 450 билетов: большинство местных жителей добирается железнодорожным транспортом на работу и учебу в близлежащие Дзержинск, Фаниполь и Минск.

На прошлой неделе в местном Доме культуры по случаю юбилея собрались работники станции, ветераны, почетные гости, а также творческие коллективы, включая артистов Культурно-спортивного центра Минского отделения белорусской магистрали.

Начальник станции Негорелое Марина Воронович в своем выступлении не скрывала:

– Основную часть жителей нашего агрогородка составляют железнодо-



Лучшим работникам станции на праздничном концерте вручили награды.

рожники. Это люди особой закалки. На протяжении многих лет Негорелое находилась в самом центре исторических событий. Работники станции преодолели все сложности, проявляя профессионализм и преданность любимому делу. Многие из них занимали высокие должности в отделении и управлении железной дороги, в местных органах власти. В моей жизни станция – это кусочек меня и моей родины.

Поздравить коллектив-юбиляр приехал заместитель начальника Минского отделения железной дороги Сергей Котовский, отметив, что полтора века – значимый этап в истории развития станции и не каждое предприятие может похвастаться таким солидным возрастом.

То, что в жизни государства железная дорога играет важную стратегическую роль, отметил в своем приветственном слове заместитель председателя Узденского райисполкома Николай Рацкевич:

– На тружениках стальной магистрали лежит ответственность за безопасность, комфорт, надежность и точность доставки пассажиров и грузов в пункты назначения. Коллектив станции с честью справляется с поставленными задачами.

За достигнутые успехи в труде, своевременное и качественное выполнение производственных заданий, проявленную инициативу и большой личный вклад многие ее работники награждены почетными грамотами и благодарностями Минского отделения Белорусской железной дороги, а также Дзержинского и Узденского райисполкомов.

Железнодорожник – профессия сильных, упорных и надежных. Все успехи в данной сфере достигнуты благодаря самоотдаче и высокому профессионализму работников, которые трудятся на стальной магистрали, помогая ее дальнейшему развитию.