

История в фото

Железнодорожный сегодня, пожалуй, один из самых распространенных среди всех видов транспорта. Наверное, нет такого человека, который в своей жизни не воспользовался бы поездом и электричкой. Любят этот транспорт и в нашей стране. Только со станции Минск-Пассажирский ежегодно отправляются в разные города и страны около 9 млн человек. Многие, к слову, предпочитают ездить именно белорусскими поездами, считая их более комфортными, отмечая высокий уровень сервиса.

В год 160-летия стальной магистрали у пассажиров, гостей Минска и тех, кто равнодушен к этому виду транспорта, появилась возможность познакомиться с ее историей. В экспозициях, размещенных на вокзалах, лаконично и доступно рассказывается о ней с момента основания

и до сегодняшних дней. Годом рождения магистрали считается 1862-й, когда по территории современной Беларуси проложили первый участок Поречье – Гродно Петербурго-Варшавской железной дороги. Об этом рассказывает один из стендов фотовыставки. На других можно узнать, как расширялась железнодорожная сеть в Беларуси, когда и какие участки строились, в состав каких магистралей входили. Большой акцент сделан на послевоенное время – восстановлении дороги, внедрении технических новшеств и прогрессивных технологий, которые шаг за шагом улучшали и развивали инфраструктуру магистрали.

В экспозиции, созданной специалистами Центра научно-технической информации использованы уникальные фотографии из фонда музея истории Белорусской железной дороги.

На вокзалах станций Минск-Пассажирский и Орша-Центральная открылись фотовыставки «Белорусская железная дорога. 160 лет развития и совершенствования».

