

# Пожар потушен, утечка аммиака устранена

На станции Минск-Сортировочный прошли тактико-специальные учения по тушению пожаров и ликвидации других чрезвычайных ситуаций на объектах магистрали. Мероприятие организовано Минским городским управлением МЧС совместно с предприятиями столичного железнодорожного узла.



Представители штаба осуществляли координацию взаимодействия служб МЧС и железнодорожников, принимавших участие в ликвидации аварийной ситуации. На место учений прибыли заместитель начальника станции Минск-Сортировочный Валерий Демчук и руководство столичного отделения дороги.

...Дежурный по станции сообщил об аварийной ситуации с вагонами с опасным грузом дежурному по Минскому отделению. Тот в свою очередь передал поступившую информацию в экстренную службу МЧС по телефону 101. На место в оперативном порядке выехали подразделения спасателей ближайшей части. Прибыл также пожарный аварийно-спасательный поезд Минского отделения Белорусской железной дороги (ПАСП) и Минский восстановительный поезд. Сотрудники Минского отряда военной охраны БелЖД оцепили аварийный участок.

После проведения разведки спасатели вывели из вагона двух пострадавших пас-

сажиров, с помощью носилок эвакуировали железнодорожника. Помогли добраться до безопасного места, где пострадавших ждала скорая помощь. После отцепки работниками станции грузового состава от загоревшейся цистерны поезд был отбуксирован бригадой локомотивного депо Минск на безопасное расстояние. В это время спасатели МЧС, облаченные в теплозащитные костюмы, с помощью двух стволов ГПС-600 сумели потушить пожар и охладить цистерну с нефтепродуктами. Работники пожарного аварийно-спасательного поезда приступили к устранению утечки опасного груза путем накладывания банджа на место повреждения вагона.

По ходу учений отрабатывались в том числе и дополнительные вводные, не входящие в сценарий учений. Они немало усложняли боевую задачу подразделениям МЧС. В частности, при ликвидации пожара два спасателя получили тепловые удары и были эвакуированы. Кроме того, во время тушения повредился пожарный гидрант. Поэтому была проложена новая магистральная ли-

ния – снабжение водой автоцистерн МЧС стало производиться от цистерны-водохранилища ПАСП. К слову, одна такая вмещает 55 тонн воды. В составе пожарного поезда их – две, а также вагон-насосные станции для пожаротушения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, вагон-нейтрализатор, цистерна для перекачки нефтепродуктов.

Следующей непредвиденностью стало повреждение во время пожара еще одной железнодорожной цистерны, в результате чего произошла ее разгерметизация с последующей утечкой аммиака. Для ликвидации последствий аварии прибыл автомобиль химической и радиационной защиты МЧС с оборудованием. Одновременно была оперативно проведена эвакуация на безопасное расстояние людей, задействованных в ликвидации чрезвычайной ситуации, и тех, что находились в расположенных неподалеку зданиях.

Для устранения последствий утечки аммиака спасателям требовалось выполнить ряд задач: произвести оценку границ зоны заражения, определить безопасное расстояние установки пожарной техники, организовать контрольный пункт очистки и дезинфекции. Для ограничения распространения опасного газа были установлены водяные завесы. После этого спасатели специального подразделения МЧС в спецодежде смогли приступить к накладке банджа на месте повреждения цистерны.

В ликвидации аварийной ситуации были задействованы 13 единиц техники МЧС и 50 спасателей, а также представители и техника предприятий Минского узла Белорусской железной дороги.

Ольга НИКОЛАЕВА  
Фото МЧС

Согласно легенде учений, в процессе формирования железнодорожного грузового состава произошло повреждение вагона-цистерны с нефтепродуктами. Содержимое разлилось и загорелось на площади 80 кв. метров. В это время на соседнем пути стоял пассажирский поезд. В результате аварии пострадали два человека, находившиеся в одном из его вагонов, а также работник вагонного депо. Возникла угроза распространения огня на стоявший неподалеку пассажирский состав с людьми.

– Проверка готовности и отработка действий дежурного персонала объекта к действиям при возникновении ЧС, а также совершенствование навыков работы руководящего состава подразделений на пожаре, отработка личным составом подразделений гарнизона последовательности выполнения боевых действий при чрезвычайных ситуациях – основные задачи, которые стояли перед проведением тактико-специальных учений, – рассказал начальник отдела службы и боеготовности подразделений столичного управления МЧС Сергей Федорцов, возглавивший на месте учений штаб ликвидации чрезвычайной ситуации.

В его состав вошел также начальник пожарного аварийно-спасательного поезда Минского отделения БелЖД Александр Еж.

