

Развенчанная легенда

Краеведы узнали, как изначально называлась железнодорожная станция Пуховичи и когда она была переименована

Каждый, кто впервые приезжает в наш город по железной дороге, задается закономерным вопросом: как так получается, что едет в Марьину Горку, а приезжает в Пуховичи? И как ему, нашему гостю, теперь доехать до Марьиной Горки? Такому человеку расскажут интересную версию. Но, как оказалось, она далека от правды.

Известная легенда гласит, что во время Российской империи на нашей территории проживал министр внутренних дел Лев Саввич Маков, который был крайне заинтересован в прохождении железной дороги через его имение Подбленье. Однако планировалось провести магистраль через местечко Пуховичи. Тогда Лев Саввич дал взятку, и железная дорога прошла через наш город, а, чтобы скрыть следы этого своеобразного преступления, станцию и переименовали в Пуховичи. Такое название она якобы и носила с 1873 года.

Первые упоминания относительно того, что это неправда, можно найти в книге «Записки деда для внуков о своих предках / Иван Цеханович» (Автор Виктор Хурсик, Минск, 2004 год). В этом издании упоминается, что изначально станция называлась Марьяна Горка, а позже была переименована в связи с тем, что таких названий на близлежащих железнодорожных ветках было несколько, и грузы часто уходили в другие регионы. Более того, мы даже нашли упоминание речного порта Марьяна Горка в Минской губернии. Как видим, основание достаточно весомое. Но краеведы часто говорили, что это домыслы, ведь нет подтверждающих документов.

Второй источник, где была указана похожая гипотеза, относящийся нас еще и к изданиям «Минских епархиальных ведомостей», был назван Еленой Власихиной (учитель истории средней школы №2 города Марьяна Горка) и ее ученицей Дарьей Шестаковой (ныне студентка) в исследовательской работе «История длиной в 1191 версту». Однако в этой работе не было конкретики: когда же именно произошло это переименование. Скептики теории утверждали, что речь идет не о железнодорожной, а о почтово-телеграфной станции Пуховичи и такой же станции Марьяна Горка. Этот факт заставил нас заняться поисками истины, которые затянулись на три года. И сегодня мы можем поставить официальную точку в вопросе, как же все-таки изначально базывалась железнодорожная станция в нашем городе.

Начнем с того, что разрушим версию скептиков, согласно которой речь идет о почтово-телеграфных станциях. Для этого просто откроем список этих станций и увидим, что они существовали одновременно на разной территории и до, и после переименования нашей железной дороги.

В различных документах можно увидеть, что существовало два почтовых отделения: «Пуховичи» и «Марьино-Горское», и они никогда не переименовывались, да и находились друг от друга на расстоянии около 8 верст.

Теперь давайте докажем, что станция Марьяна Горка Либаво-Роменской железной дороги существовала под этим названием. Сделать это оказалось тоже не так сложно, как мы ожидали. Мы обнаружили большое количество расписаний, где указана наша станция Марьяна Горка, упоминание о нашей сельскохозяйствен-

| 10. 07. 02 | 11. 212 | 11. 411 | 12. 851 | 1. 202 | 1. 472 | 3. 632 | 7. 113 | 639 | 658 | 678 | 698 | 717 | 831 | 639 | 498 |
|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| От. Минск | У | ..... | Пр. 538 | 3 17 | 9 35 | 8. 0 | | | | | | | | | |
| Михановичи | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Руденск | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Марьяна Горка | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Талька | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Верейны | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| От. Минск | У | ..... | Пр. 498 | 12 42 | 6 47 | 4 14 | | | | | | | | | |

Расписание движения поездов за 1898 год.

| Время переименования. | Название станции | |
|--|-----------------------|-----------------------------------|
| | после переименования. | до переименования. |
| 12. Либаво-Роменская жел. дорога. | | |
| ИСТОЧНИК: PUKOVICHISTORY.BY | | |
| 1896 г. | Сентябр. 1 | Маяславль Заславль. |
| | Декабр. 12 | Дарагалово Радутичи. |
| 1899 г. | Май 1 | Муравьево Можойки. |
| 1902 г. | | Гулогай Слободка. |
| | | Пуховичи Марьяна Горка. |

Список переименованных станций.

почтовым адресом «Марьяна Горка Л.Р.Ж.Д.», и многие другие сведения, которые подтверждают факт существования нашей станции под своим собственным названием.

Но наиболее яркое доказательство нашей гипотезы о том, что станция была просто переименована в Пуховичи, послужила обнаруженная нами карта с обозначениями всех железнодорожных станций.

Остался один вопрос: когда же произошло переименование? Но и на него мы получили ответ. После изучения около сотни разных источников и документов нам попался список переименованных станций с информацией о том, когда произошло их переименование.

Таким образом, видим, что продолжительное время существовала станция Марьяна Горка. Министр Маков не имеет отношения к переименованию данной станции по двум основаниям: во-первых, в 1873 году, когда строилась наша станция, он еще не был министром. Во-вторых, когда в 1902 году станцию переименовали, Льва Саввича Макова уже не было в живых (он покончил жизнь самоубийством намного раньше). Следовательно, никакого преступления не было. Ни этого, ни других. Что, впрочем, утверждал один из современников Макова — русский горный инженер, историк горного дела, административный деятель и экономист, публицист Константин Скальковский.

Но почему станцию переименовали? Есть два верных ответа. Первый определен в книге «Записки деда для внуков о своих предках / Иван Цеханович». Изучая историю железной дороги Российской империи, сложно не заметить, что в период с 1900 по 1904 года начали бороться с одинаковыми названиями. Это и стало причиной многих переименований, но

названия даже забывали подать в управление железными дорогами. Такое положение дел создавало еще большую путаницу и привело к тому, что в 1904 году был издан специальный правительственный циркуляр, который определял правила переименования станций.

Второе основание — переименования связаны с особенностями нашего города. Вокруг нашей станции изначально практически не было жилых домов, и, тем более, — производственных строений. Грузы, которые должны были быть доставлены к конечным точкам (наиболее крупная — в Пуховичах), обычно прибывали с назначением на почтово-телеграфную станцию Марьяна Горка (которая грузовыми пересылками не занималась), что приводило к сложностям с дальнейшей транспортировкой этих материалов. Подтверждением этому служат факты, касающиеся нашей Марьиногорской сельскохозяйственной школы. В документах к направляемым туда грузам всегда была приписка, что для грузовых отправок необходимо указывать «Пуховичи». Это противоречие с нахождением крупного почтового отделения в Пуховичах, а в нашем городе телеграфно-почтового отделения и стало наиболее весомой причиной переименования станции.

Таким образом, теперь мы знаем, когда произошло переименование нашей станции, а, главное, — почему. Будем рады, если вы посетите наш сайт: <https://puhovichihistory.by>

Если вы владеете интересными фактами о жизни Пуховичского района, просим вас делиться ими и присылать на электронный адрес: admin@puhovichihistory.by
Дмитрий КРИВОШЕЙ.