



Железной дороге эта семья посвятила более 180 лет. Трудлюбивые, порядочные, талантливые и очень дружные – такие они, путейцы Кривчики. Глава семейства Анатолий Петрович полвека отдал любимому делу. Сейчас – на заслуженном отдыхе. Однако в свои уже немолодые годы полон сил, энергии и оптимизма. Активно участвует в общественной жизни. Он – председатель совета ветеранов Октябрьского района столицы и Минского железнодорожного узла.



Анатолий Кривчик рассказывает, что свое начало династия берет еще с позапрошлого века, когда в 1871 году стали прокладывать Либаво-Роменскую железную дорогу. Прадед Данила Иванович участвовал в строительстве на отрезке Пуховичи – Минск. Впоследствии он был артельным старостой – это как сейчас бригадир пути. Проработал в должности 30 лет. Уже в те времена его по достоинству оценило руководство дороги: Кривчикам выделили участок для строительства дома как раз на том месте, где ныне стоит здание Минского отделения БелЖД.

Один из сыновей, Степан, обзавелся семьей, остался жить в родительском доме и пошел по стопам отца. Был принят рабочим пути на станцию Минск. Там он прошел трудовой путь длиной в 44 года от простого труженика до служащего Либаво-Роменской дороги. Из 15 детей Степана Даниловича после Великой Отечественной войны остались в живых только три дочери. Одна из них, Ольга, начала свою трудовую деятельность путевой рабочей на станции Минск. С 1929 по 1941 год была билетным кассиром станции Минск-Пассажирский. Во время войны в эвакуации у нее родился сын Анатолий. Когда семья вернулась в столицу, вместо родного дома была воронка. Анатолий Петрович рассказывает:

– Город, по воспоминаниям мамы, просматривался практически насквозь.

Все разрушено. Еще несколько лет люди жили даже в землянках. На том месте, где стоял наш дом, была огромная яма. Рядом ведь находился железнодорожный вокзал, а это – крупный транспортный узел, и немецкая авиация уничтожала квартал с особым пристрастием. Честно вам скажу: очень тяжело и страшное время было. И не дай бог, чтобы нынешнее поколение видело это или когда-нибудь почувствовало дыхание войны. Поэтому так важно ценить мирное небо над головой.

Говоря о своем пути в профессию, глава династии отмечает, что начался он с Детской железной дороги:

– Я тогда освоил специальность путевого рабочего, стрелочника, дежурного по переезду, проводника, кондуктора, оператора при дежурном по станции, а потом и самого дежурного. И было мне всего 14...

Старательного и ответственного молодого человека руководство направи-



Старший внук Денис окончил БелГУТ, семь лет проработал в дистанции монтером, затем – бригадиром пути:

*Я закончил университет по специальности инженера-строителя путей и путевого сообщения. Сейчас продолжаю трудиться, набираюсь опыта и намерен расти дальше. Уверен, что не подведу династию Кривчик.*

ло учиться в Брестский железнодорожный техникум. По его окончании был простым рабочим Минской дистанции пути. Затем стал бригадиром. Он быстро перенимал секреты путевого дела у своих старших коллег. И совсем скоро Анатолий Кривчик уже познавал науку в Белорусском институте инженеров железнодорожного транспорта. Со временем дорос до должности главного инженера. Благодаря его стараниям на стальной магистрали появилось множество технологических новшеств. Одно из них – диспетчерская система управления дистанцией пути, которая действует по сей день.

Счастлив Анатолий Петрович и в семейной жизни. С супругой Ниной Кузьминичной они идут вместе по жизни уже более 55 лет. Кстати, она окончила БИИЖТ и многие годы проработала техником в Минской дистанции пути, затем –

инженером-конструктором дорожного строительно-монтажного треста.

Единственный сын Кривчиков Сергей чуть было не нарушил традицию. Еще в школе у него проявились способности к рисованию. Окончив Минское художественное училище имени А.К. Глебова, собирался посвятить себя творчеству. В 1984-м на базе Минской дистанции пути стали создавать музей боевой и трудовой славы путевого хозяйства. Понадобился художник-оформитель. Пригласили Сергея, который так и остался на предприятии. Около 40 лет он трудится ремонтником искусственных сооружений.

Что интересно, младший внук по стопам своих предков не пошел. Он учится в Минском государственном музыкальном колледже имени М.И. Глинки. Анатолий Петрович признается, что сначала очень переживал за него:

– Валентин сейчас постигает азы в музыкальном творчестве. Я очень рад, что у внука все хорошо получается.

Часто дома у Анатолия Петровича собирается вся семья. В уютной обстановке общаются, делятся новостями, успехами. Кривчики уверены: железная дорога – это главное связующее звено целых шести поколений, которые объединяют и лучшие качества: дисциплина, умение добросовестно служить избранному делу, оправдывать доверие людей. К слову, все надеются, что династия и дальше будет связана с железной дорогой.