

Локомотивному  
депо Орша  
им. К. С. Заслонова

150 лет

**К 1941 году коллектив локомотивного депо полностью завершил реконструкцию предприятия. Оно было оснащено новой техникой, введены в строй корпуса, подготовлены квалифицированные кадры. Но вдруг началась война...**

В первые дни Великой Отечественной войны сотни оршанских железнодорожников ушли на фронт. Они защищали Родину, показывая примеры мужества и героизма. В действующей армии воевали и вернулись живыми 88 работников станций узла, 77 работников локомотивного депо, 14 работников вагонного депо, 19 – дистанции пути, 18 – дистанции сигнализации и связи, 16 – дистанции защитных лесонасаждений, 16 работников отдела рабочего снабжения, 20 работников больницы и поликлиники.

Сотни деповчан ушли на фронт в первые дни войны, а оставшиеся вывозили оборудование промышленных предприятий города на Восток. О паровозных бригадах того времени ходи-

ли легенды. Их работа была очень опасной. За поездами днем и ночью охотились гитлеровские стервятники. Проявляя изобретательность и исключительную находчивость в опасных ситуациях, паровозные бригады всегда выходили победителями из этих поединков.

О мужественном поступке машиниста оршанского депо **Г. Зайцева** газета «Гудок» писала: «Бронепоезд № 60 под управлением машиниста Г. Зайцева совершил двенадцатикиллометровый рейд в тыл врага, разгромил на станции Булациловка гитлеровский гарнизон...»

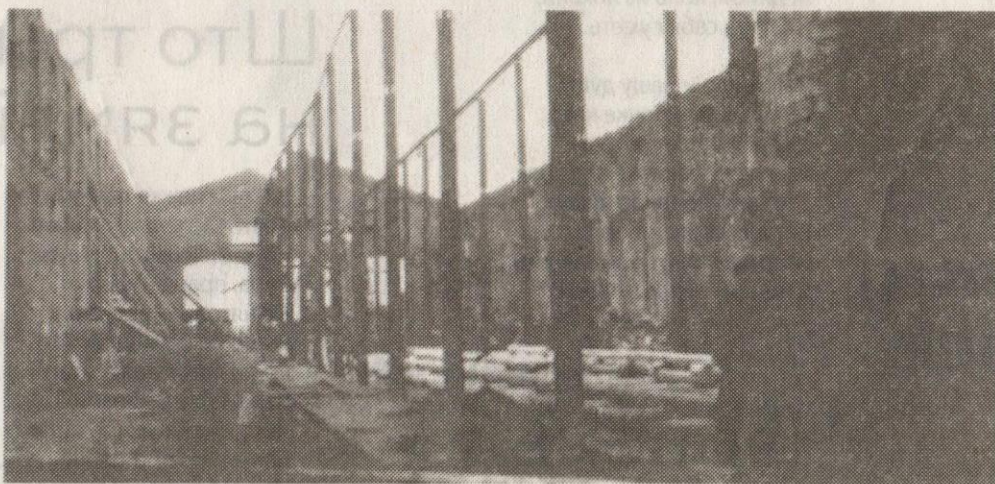
Оршанские машинисты **Александр Родомин** и **Василий Радюк** погибли в разгар Сталинградской битвы, находясь на боевом посту. Машинист-инструктор **А. Супрантович** был убит при исполнении служебных обязанностей во время налета вражеской авиации на Тихвин. Особую роль в организации прифронтового движения сыграли колонны паровозов особого резерва. На них была возложена задача обеспечить перевозку к фронту.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Со-

# На фронтах и в тылу



Из экспозиции музея локомотивного депо



Разрушенное здание 14-й секции паровозного депо. 1944 г.

вета СССР от 15 марта 1943 года все железные дороги были на военном положении, а железнодорожники

считались мобилизованными и закреплялись для работы на железнодорожном транспорте.

В статье Маршала Советского Союза Г. К. Жукова в газете «Гудок» в 1945 году отмечалось:

«Железнодорожники бок о бок с войсками Красной армии обеспечивали победу над немецко-фашистскими захватчиками. Они свято выполняли свой долг перед Родиной, не щадя жизни во имя Победы».

В музее локомотивного депо отдельная экспозиция посвящена тем, кто сражался за освобождение Родины в годы Великой Отечественной войны. Здесь можно найти имена машиниста легендарного «крылатого» бронепоезда № 60 Георгия Зайцева, бывшего слесаря депо, летчика-истребителя, также Героя Советского Союза **И. Семенюка**, **С. Пустельникова** – слесаря паровозного депо, фронтовика, пограничника, **Л. Будкевича** – слесаря депо, снайпера 318 с. д. Северо-Кавказского фронта.

Один из основных стендов посвящен легендарному железнодорожнику, начальнику локомотивного депо, Герою Советского Союза **Константину Заслонову**. Но об этой странице в истории локомотивного депо мы расскажем подробно в следующей публикации.

Подготовила  
Анастасия  
АЛЕКСАНДРОВА.